



H0 1:87

Caro fermodellista,
sin dal lontano 1945 Rivarossi produce con successo modelli ferroviari di grande qualità. Dopo l'acquisizione del 2004, Hornby ha ereditato questa lunga tradizione ed è ripartita producendo modelli apprezzati in tutto il mondo, inizialmente con la re-introduzione a catalogo dei modelli di locomotive e carrozze più famose e, successivamente, ampliando la propria gamma con un numero sempre maggiore di articoli utilizzando stampi completamente nuovi. Sono state altresì sviluppate e prodotte nuove idee come la serie di edifici SkaleStructure alla portata di tutti gli appassionati.

Sono trascorsi ben 70 anni dalla fondazione della società, ideata dagli storici fondatori Alessandro Rossi e Antonio Riva, in quel di Como (Italia).

Fin da subito Rivarossi si è consolidata come leader nella produzione del modellismo ferroviario di qualità. Dopo la lunga esperienza ed il know-how acquisito, Rivarossi si è evoluta fino a diventare quello che è oggi: raffinati modelli ferroviari prodotti da esperti modellisti ferroviari per esigenti modellisti ferroviari.

Eccoci giunti alla nuova edizione del catalogo Rivarossi ricco di novità scelte con la consueta passione e competenza per la Vostra soddisfazione. Lo sforzo è quello di offrire ai fermodellisti un'ampia gamma di modelli che siamo certi apprezzerete tutti; immergetevi quindi nella scoperta del nostro nuovo catalogo. Per qualsiasi informazione, non esitate a contattare il vostro rivenditore di fiducia o a scrivere direttamente a noi!



Lieber Modellbahnfreund,

Rivarossi produziert seit 1945 hochwertige Modelleisenbahnen. In dieser Tradition nahm auch Hornby nach der Übernahme im Jahr 2004 die Produktion der weltberühmten Modelle wieder auf – erst mit der Wiedereinführung bekannter Modelle, dann auch mit immer mehr Neukonstruktionen sowie neuen Ideen.

72 Jahre nach der Gründung der Firma durch Alessandro Rossi und Antonio Riva am Comer See im schönen Oberitalien ist Rivarossi in ganz Europa eine feste Größe der Modellbahnwelt.

In diesen Jahren hat sich Rivarossi zu dem entwickelt, was es heute ist: Modellbahn von Modellbahnfreunden für Modellbahnfreunde. Vor Ihnen liegt nun der neue Rivarossi-Katalog 2017 – voller Neuheiten, die wir für Sie mit viel Leidenschaft für unser Hobby ausgesucht haben.

Wir sind sicher, dass bei der großen Auswahl auch etwas für Sie dabei ist! In diesem Sinne wünschen wir Ihnen nun viel Freude beim Durchblättern des Katalogs. Wenn Sie Fragen zu den Modellen haben, kontaktieren Sie einfach Ihren Fachhändler, der Ihnen gerne Auskunft geben wird. Sollen dennoch Fragen offen sein, schreiben Sie uns einfach an office@hornby.de.

Bitte beachten Sie, dass mit dem Erscheinen dieses Katalogs alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit verlieren.

*Herzlichst
Ihr Rivarossi-Team*

Dear Railway Modeller,

Since 1945 Rivarossi have been producing premium model railways. This tradition continued when Hornby re-started the production of the world-renowned models after the takeover in 2004. Initially at that time there were several re-introductions of well-known models and gradually as the years progressed more and more newly tooled items as well as new ideas like the budget-priced ready-to-use buildings of the SkaleStructures series started to appear in the market.

More than 70 years after the foundation of the company by Alessandro Rossi and Antonio Riva at Lake Como in Northern Italy, Rivarossi is now firmly established in the world of model railways.

By gaining experience and expertise in those years Rivarossi has evolved in to what it is today – a company that produced model railways from railway modellers for railway modellers! Welcome to the latest Rivarossi catalogue which is full of new and exciting items chosen with much passion for our hobby. The result is the range you will see as you turn the pages and we are certain you will admire the contents.

So now read on and discover our new catalogue. If you have any questions, please do not hesitate to ask your local stockist or write to us directly!

*Yours most sincerely
Your Rivarossi Team*



Indice • Inhalt • Index

Locomotive a Vapore	Pag	4
Locomotive Diesel	Pag	12
Locomotive Elettriche	Pag	16
Carrozze	Pag	32
Carri	Pag	50
Binari	Pag	62
Accessori	Pag	64
Set d'espansione	Pag	65
Edifici	Pag	70

<i>Dampflokomotiven</i>	<i>Seite</i>	<i>4</i>
<i>Diesellokomotiven</i>	<i>Seite</i>	<i>12</i>
<i>Elektrolokomotiven</i>	<i>Seite</i>	<i>16</i>
<i>Reisezugwagen</i>	<i>Seite</i>	<i>32</i>
<i>Güterwagen</i>	<i>Seite</i>	<i>50</i>
<i>Gleise</i>	<i>Seite</i>	<i>62</i>
<i>Zubehör</i>	<i>Seite</i>	<i>64</i>
<i>Erweiterungssets</i>	<i>Seite</i>	<i>65</i>
<i>Gebäude</i>	<i>Seite</i>	<i>70</i>

<i>Steam locomotives</i>	<i>Page</i>	<i>4</i>
<i>Diesel locomotives</i>	<i>Page</i>	<i>12</i>
<i>Electric locomotives</i>	<i>Page</i>	<i>16</i>
<i>Coaches</i>	<i>Page</i>	<i>32</i>
<i>Wagons</i>	<i>Page</i>	<i>50</i>
<i>Tracks</i>	<i>Page</i>	<i>62</i>
<i>Accessories</i>	<i>Page</i>	<i>64</i>
<i>Extension-sets</i>	<i>Page</i>	<i>65</i>
<i>Buildings</i>	<i>Page</i>	<i>70</i>





Modello motorizzato in corrente continua, con decoder digitale Gleichstrom-Modell, DIGITAL
Gleichstrom-Modell, DIGITAL
Motorized model for DC, with digital decoder



Modello motorizzato in corrente continua, con sound decoder
Gleichstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND
Motorized model for DC, with digital decoder and sound



Modello motorizzato in corrente alternata, con decoder digitale
Wechselstrom-Modell, DIGITAL
Motorized model for AC, with digital decoder



Modello motorizzato in corrente alternata, con sound decoder
Wechselstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND
Motorized model for AC, with digital decoder and sound



Lunghezza fuori respingenti (mm)
Länge über Puffer (mm)
Overall length (mm)



Predisposto per illuminazione interna
Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Equipped with internal lighting



Gancio corto con cinematismo a norma NEM
NEM-Kupplungsaufnahme mit Kulissenführung
NEM coupler pocket mechanism for close couplers



Respingenti molleggiati
Federpuffer
Sprung buffers



Alimentazione da linea aerea
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Current pick-up from overhead line



Motore con volano
Motor mit Schwunghasse
Motor with flywheel



Modello con 2 motori
Modell mit 2 Motoren
Modell with 2 motors



Telaio in metallo
Metallgehäuse
Metal body



Predisposto per il sound
Modell kann mit Sound nachgerüstet werden
Model prepared for sound



Gancio Americano
Amerikanische Klauenkupplung
American knuckle coupler



Presa per decoder NEM 651
Digitalschnittstelle NEM 651
Digital plug NEM 651



Presa per decoder NEM 652
Digitalschnittstelle NEM 652
Digital plug NEM 652



Presa NEM per decoder 21 pins
Digitalschnittstelle, 21-polig (MTC)
Digital plug, 21-pins (MTC)



Fari illuminati
Beleuchtete Stirnlampen
Illuminated head lights



2 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia
Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights changing with direction of travel



3 luci di testa e 1 luce bianca posteriore che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights and 1 white rear light changing with direction of travel



3 luci di testa e 2 luci rosse posteriori che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights and 2 red rear lights changing with direction



2 luci di testa bianche e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marcia
Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel



2 luci di testa rosse e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marcia
Rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel



3 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights changing with direction of travel



Luce anteriore, cambiante con direzione
Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Head light changing with direction of travel



Luce anteriore Americane, cambiante con direzione
Amerikanisches Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
American head lights, changing with direction of travel



Epoca I 1835-1920
Epoche I 1835-1920
Period I 1835-1920



Epoca IV 1965-1985
Epoche IV 1965-1985
Period IV 1965-1985



Epoca II 1920-1945
Epoche II 1920-1945
Period II 1920-1945



Epoca V 1985-2005
Epoche V 1985-2005
Period V 1985-2005



Epoca III 1945-1965
Epoche III 1945-1965
Period III 1945-1965



Epoca VI 2005-attuale
Epoche VI 2005-heute
Period VI 2005-present



Nuovi stampi
Formneueheit
New Tooling



Modifiche di stampo
Formvariante
Tooling Modification



Ferrovie dello Stato



Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft



Deutsche Reichsbahn (DRB)



Deutsche Reichsbahn (DDR)



Deutsche Bundesbahn



Deutsche Bahn AG



Österreichische Bundesbahnen



Dutch Railways



Danish State Railways



Norwegian State Railways



Czech Railways

Locomotive a vapore • Dampflokomotiven • Steam locomotives



**HR2454/HR2482****FS, locomotiva a vapore Gr.740 Caprotti con tender a carrelli, fanali a petrolio, vomere ripiegabile**

Dampflokomotive der Reihe Gr.740 der FS, mit Caprotti-Steuerung, vierachsigem Tender und kleinem Schneepflug

FS, steam locomotive Gr. 740 Caprotti with bogies tender, oil lamps, small snowplough

**HR2483/HR2484****FS, locomotiva a vapore Gr.740 Caprotti con tender a 3 assi, fanali elettrici, vomere rigido**

Dampflokomotive der Reihe Gr.740 der FS, mit Caprotti-Steuerung, dreiachsigem Tender und großem Schneepflug

FS, steam locomotive Gr. 740 Caprotti with 3 axles tender, electric lamps, big snowplough

**HR2384/HR2385****FS, locomotiva a vapore Gr.741.205 con tender a 3 assi**

Dampflokomotive, Reihe 741 205 der der FS mit 3-achsigem Tender

FS, steam locomotive Gr. 741 205 with 3-axle tender





HR2459/HR2460



FS, locomotiva a vapore Gr.744 Caprotti con tender a carrelli

Dampflokomotive der Reihe Gr.744 der FS mit Caprotti-Steuerung

FS, steam locomotive Gr.744 Caprotti with bogies tender



HR2457



FS, locomotiva a vapore Gr.744 Walschaert con tender a carrelli

Dampflokomotive der Reihe Gr.744 der FS mit Walschaert-Steuerung

FS, steam locomotive Gr.744 Walschaert with bogies tender



**HR2724/HR2724D****NEW****FS, locomotiva a vapore GR 940 022 in versione per treni storici, fanali grandi d'origine**

Dampflokomotive Gr. 940 der FS, Ausführung mit Petroleumlampen

FS, steam locomotive Gr. 940, with oil lamps

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR2725/HR2725D****NEW****FS, locomotiva a vapore GR 940, fanali grandi d'origine, ambientazione epoca III**

Dampflokomotive Gr. 940 der FS, Ausführung mit Petroleumlampen, andere Betriebsnummer als HR2724

FS, steam locomotive Gr. 940, with oil lamps, different running number to HR2774

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HL2670/HL2670D****FS, locotender FS Gr 851 152, cabina risanata, fanali elettrici, con spazzaneve**

Dampflokomotive Gr. 851 der FS, Ausführung mit elektrischen Lampen, Kohlekastenaufsatz und großem Schneepflug
 FS, steam locomotive Gr. 851, with electric lamps, high wooden coal box and big snow plough

Le locotender Gr 851 delle FS, di cui 18 unità nate come 270 R.A. e dotate di cabina aperta, (poi confluite nel gruppo 851 da 079 a 096) furono costruite tra il 1898 ed il 1911 attraversando sia il periodo delle "grandi reti", che la successiva gestione di stato, giungendo alla consistenza di 207 unità. Nate per servizi di sussidio in spinta ai convogli sulle linee più acciavi del centro Italia, vennero progressivamente destinate a compiti di manovra, insieme alle 835. Il Modello Lima, riproduce con dovizia di dettagli la macchina originale. Ruote in metallo, bellissimo realistico e funzionante, numerose parti metalliche riportate separatamente, cabina libera, interamente riprodotta, luci anteriori e posteriori funzionanti, portagancio anteriore e posteriore a norma NEM, nonché la predisposizione per il decoder a 21 pin e la possibilità di inserire lo speaker, fanno del nostro modello un must della riproduzione.

**NEW****HL2671/HL2671D****FS, locotender FS Gr 851 197, cabina risanata, fanali elettrici, respingenti vecchio tipo**

Dampflokomotive Gr. 851 der FS, Ausführung mit Petroleumlaternen und Kohlekastenaufsatz
 FS, steam locomotive Gr. 851, with electric lamps and original coal box

**NEW****HL2672/HL2672D****FS, locotender FS Gr 851 072, cabina chiodata, fanali a petrolio, fascio littorio anteriore**

Dampflokomotive Gr. 851 der FS, Ausführung mit elektrischen Lampen und ursprünglichem Kohlekasten
 FS, steam locomotive Gr. 851, with electric lamps and original coal box

**NEW**



HR2720/HR2720S/HR2720AC/HR270ACS



NEW

DRG Locomotiva a vapore BR 58 con caldaia a quattro duomi, fanali a petrolio

Dampflokomotive Baureihe 5810-21 der DRG, mit vierdomigem Kessel

DRG, steam locomotive class 5810-21, with 4-dome-boiler



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2719/HR2719S



DR

NEW

DR Locomotiva a vapore BR 58 con caldaia a quattro duomi

Dampflokomotive Baureihe 5810-21 der DR, mit vierdomigem Kessel

DR, steam locomotive class 5810-21, with 4-dome-boiler



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2718/HR2718S/HR2718AC/HR2718ACS



NEW

DB Locomotiva a vapore BR 58 con caldaia a tre duomi

Dampflokomotive Baureihe 5810-21 der DB, mit dreidomigem Kessel

DB, steam locomotive class 5810-21, with 3-dome-boiler



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HR2641/HR2642



FS, locomotiva a vapore S100 ex USATC, livrea nera

FS, Dampflokomotive S100 (ex USATC) in schwarzer Lackierung

FS, steam locomotive S 100 (ex USATC) in black livery



**HR2551****ÖBB****Locomotiva a vapore Rh 658 delle ÖBB**

Dampflokomotive Rh 658 der ÖBB, mit dreidomigem Kessel
 ÖBB, steam locomotive class 658

**HR2598****Locomotiva aerodinamica ad alta velocità 61 002 delle DRB, nello stato di origine**

Vollverkleidete Schnellfahrtdampflokomotive, 61 002 der DRB, im Ablieferungszustand
 Streamlined highspeed steam locomotive, 61 002, DRB, in delivery appearance

Um für die außergewöhnliche Lok zu werben, brachte Henschel ein überdimensional großes Fabrikschild an der 61 002 an. Unser Modell stellt den unmittelbaren Ablieferungszustand von Henschel an die damalige Deutsche Reichsbahn dar.

**HR2602/HR2603****Locomotiva aerodinamica ad alta velocità 61 002 delle DRB, in livrea rossa**

Vollverkleidete Schnellfahrtdampflokomotive, 61 002 der DRB, in roter Lackierung
 Streamlined highspeed steam locomotive, 61 002, DRB, in red livery



Locomotive Diesel • Diesel Diesellokomotiven • Diesel Locomotives





HR2716/HR2716S/HR2716AC/HR2716ACS



NEW

DB Regio, automotrice 641 034 livrea argento/grigio "Der Geithainer"

Diesellokomotive Baureihe 641 der DB AG, DB Regio, Betriebsnummer 641 034 "Der Geithainer", in silber / grauer Lackierung
DB AG, diesel railcar class 641, DB Regio, running number 641 034 "Der Geithainer", silver / grey livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HC8040 K

Set di quattro ganci funzionanti tipo Scharfenberg, con codolo a norme NEM 362/363

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



**HR2715/HR2715S/HR2715AC/HR2715ACS****NEW****Automotrice 641 029 livrea DB Regio "Neuenmarkt-Wirsberg"**

Dieseltriebwagen Baureihe 641 der DB AG, DB Regio "Main-Saale-Express", Betriebsnummer 641 029 "Neuenmarkt-Wirsberg"

DB AG, diesel railcar class 641, DB Regio "Main-Saale-Express", running number 641 029 "Neuenmarkt-Wirsberg"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR2717/HR2717S/HR2717AC/HR2717ACS****NEW****DB Regio automotrice 641 002-1 "Löwen-Takt"**

Dieseltriebwagen Baureihe 641 der DB AG, Betriebsnummer 641 002-1 "3-Löwen-Takt"

DB AG, diesel railcar class 641, running number 641 002-1 "3-Löwen-Takt"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR2721****IV****NEM****31****← →****↔****NEW****Automotore da manovra tipo Breuer, livrea arancio “Dielektra Köln Porz” (con decals per variante DR)**

Breuer Rangiertraktor der “Dielektra AG Köln Porz”, in oranger Lackierung, beide Achsen angetrieben
 Shunting tractor, type Breuer of “Dielektra Köln Porz”, orange livery, both axles driven

Dem Modell liegen Decals zum Selbstanbringen, sowohl für die Variante „Dielektra Köln-Porz“, als auch für eine mögliche DR-Variante bei.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR2722****IV****NEM****31****← →****↔****NEW****Automotore da manovra tipo Breuer, livrea grigio, “Aluminiumwerke Rheinfelden”**

Breuer Rangiertraktor “Aluminium Rheinfelden”, beide Achsen angetrieben
 Shunting tractor, type Breuer, “Aluminium Rheinfelden”, both axles driven



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR2723****IV****NEM****31****← →****↔****NEW****Automotore da manovra tipo Breuer, livrea verde, “Armement Seegmüller”**

Breuer Rangiertraktor “Armement Seegmüller”, beide Achsen angetrieben
 Shunting tractor, type Breuer, “Armement Seegmüller”, both axles driven



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR2726****IVa****NEM****31****← →****↔****FS****NEW****FS, automotore da manovra gruppo 207.035 “Sogliola”, livrea verde ep. Iva**

FS, Breuer Rangiertraktor 207.035 “Sogliola” in grüner Farbgebung
 FS, Breuer shunting tractor 207.035 “Sogliola” in green livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

Locomotive Elettriche • Elektrolokomotiven • Electric locomotives



HRS2512/HRS2513



FS, set di quattro elementi ETR401 "Pendolino" in livrea argento/blu, logo inclinato

4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 401 „Pendolino“ der FS in blau/silberner Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR 401 "Pendolino" in silver/blue livery, squared logo



HR2472



FS, set di quattro elementi ETR450 "Pendolino" in livrea bianco/rossa, logo inclinato

FS, 4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR450 "Pendolino" in white/red livery, squared logo



**HR2575/HR2576****FS, set di quattro elementi ETR450 "Pendolino" in livrea bianco/rossa, nuovo logo Trenitalia**

FS, 4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung mit neuem Logo „FS Trenitalia“, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR450 "Pendolino" in white/red livery, new Trenitalia logo

**HR2577/HR2578****FS, set di quattro elementi ETR401 "Pendolino" in livrea XMPR**

4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 401 „Pendolino“ der FS in XMPR-Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR 401 "Pendolino" in XMPR livery



HR3002**VI****K****590**
(←→)**FS****FS, set di due carrozze aggiuntive per ETR450 in livrea bianco/rossa, nuovo logo Trenitalia**

FS, 2-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, mit neuem Logo „FS Trenitalia“ bestehend aus 2 Zwischenwagen

FS, set of two additional coaches for ETR 450 in white/red livery, new Trenitalia logo

**HR3003****VI****K****885**
(←→)**FS****FS, set di tre carrozze aggiuntive per ETR450 in livrea bianco/rossa, nuovo logo Trenitalia**

FS, 3-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, mit neuem Logo „FS Trenitalia“ bestehend aus 3 Zwischenwagen

FS, set of three additional coaches for ETR 450 in white/red livery, new Trenitalia logo



**HL4600****NEW**

Set di 3 vetture di completamento per Etr 610. 2 prima classe e una ristorante livrea freccia argento 1

3-teiliges Set Ergänzungswagen zum ETR 610 (Lima Expert HL1600), Farbgebung "Argento 1"

Set of 3 additional coaches for the ETR 610. Set includes 1st class coaches and a restaurant coach in livery Freccia Argento 1

Il Set addizionale HL4600 composto di 3 unità, completa il set base HL1600 composto da 4 unità (esaurito nei nostri magazzini). Si otterrà così un treno completo come da prototipo.

Das 3-teilige Ergänzungssset HL4600 ergänzt das 4-teilige Grundset HL1600 (werkseitig bereits ausverkauft) zu einer vorbildgerechten langen ETR 610 Zügeinheit.

The additional 3-unit set HL4600 completes the 4-unit base set HL1600 (sold out ex works) to a full ETR 610 train unit.

**HL4610****NEW**

Set di 3 vetture di completamento per Etr 610. 2 prima classe e una ristorante livrea freccia argento 2

3-teiliges Set Ergänzungswagen zum ETR 610 (Lima Expert HL1610), Farbgebung "Argento 2"

Set of 3 additional coaches for ETR 610. Set includes 2 1st class coaches and 1 restaurant coach in livery Freccia argento 2

Il Set addizionale HL4610 composto di 3 unità, completa il set base HL1610 composto da 4 unità (esaurito nei nostri magazzini). Si otterrà così un treno completo come da prototipo.

Das 3-teilige Ergänzungssset HL4610 ergänzt das 4-teilige Grundset HL1610 (werkseitig bereits ausverkauft) zu einer vorbildgerechten langen ETR 610 Zügeinheit.

The additional 3-unit set HL4610 completes the 4-unit base set HL1610 (sold out ex works) to a full ETR 610 train unit.



**HL4650****NEW**

Set di 3 vetture di completamento per Etr 610. 2 prima classe e una ristorante livrea ex cisalpino logo FS

3-teiliges Set Ergänzungswagen zum ETR 610 (Lima Expert HL1650), Farbgebung "FS, Cisalpino"

Set of 3 additional coaches for ETR 610. Set includes 2 1st class coaches and 1 restaurant coach in ex Cisalpino livery with FS logo

Il Set addizionale HL4650 composto di 3 unità, completa il set base HL1650 composto da 4 unità (esaurito nei nostri magazzini). Si otterrà così un treno completo come da prototipo.

Das 3-teilige Ergänzungssset HL4650 ergänzt das 4-teilige Grundset HL1650 (werkseitig bereits ausverkauft) zu einer vorbildgerechten langen ETR 610 Zügeinheit.

The additional 3-unit set HL4650 completes the 4-unit base set HL1650 (sold out ex works) to a full ETR 610 train unit.

**HL4660****NEW**

Set di 3 vetture di completamento per Etr 610. 2 prima classe e una ristorante livrea SBB CFF FFS

3-teiliges Set Ergänzungswagen zum ETR 610 (Lima Expert HL1660), Farbgebung "SBB CFF FFS"

Set of 3 additional coaches for ETR 610. Set includes 2 1st class coaches and 1 restaurant coach in ICN SBB livery

Il Set addizionale HL4660 composto di 3 unità, completa il set base HL1660 composto da 4 unità (esaurito nei nostri magazzini). Si otterrà così un treno completo come da prototipo.

Das 3-teilige Ergänzungssset HL4660 ergänzt das 4-teilige Grundset HL1660 (werkseitig bereits ausverkauft) zu einer vorbildgerechten langen ETR 610 Zügeinheit.

The additional 3-unit set HL4660 completes the 4-unit base set HL1660 (sold out ex works) to a full ETR 610 train unit.

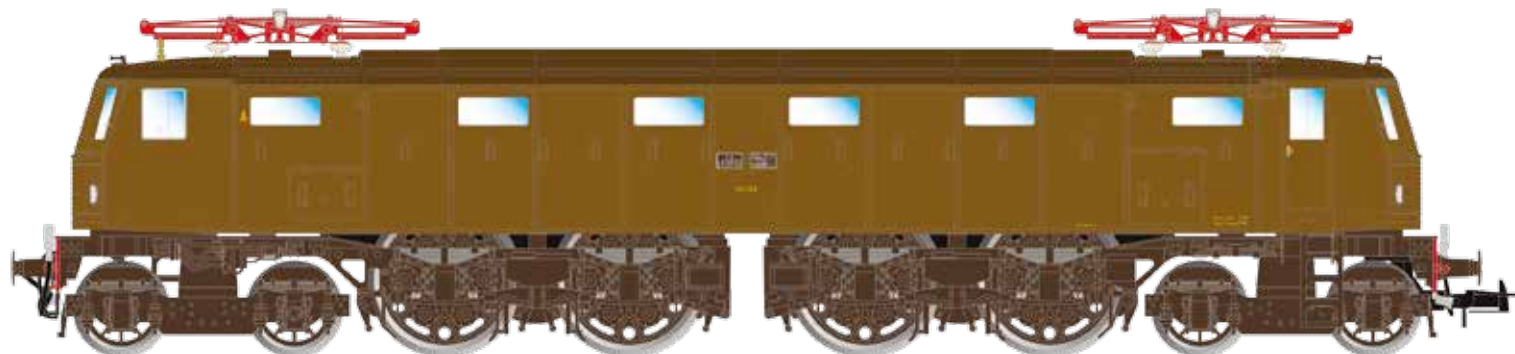


**HR2728/HR2728S****NEW****FS, locomotiva elettrica E 428 163 III serie, doppio coprigiunto orizzontale su cabine, carrelli originari, cerchioni in bianco**

Elektrolokomotive der Reihe E.428 der FS, Maschine der zweiten Serie

FS, electric locomotive E428, 2nd series

Tra le E 428 di III serie, cosiddette „semiaerodinamiche“, era peculiarità di alcune locomotive la particolare caratteristica costruttiva del coprigiunto aggiuntivo liscio di cintura, posto orizzontalmente a rinforzo della base delle cabine; anche nel caso di questi sottogruppi di locomotive nel corso delle revisioni i carrelli portanti originali potevano essere sostituiti in alcuni casi con quelli a struttura saldata e boccole a rulli, meglio noti con la sigla AP1110; i modelli riproducono due unità di E 428 di tali sottoserie, differenziate in tali particolari.

**HR2709/HR2710****NEW****FS, locomotiva elettrica E 428 014, prese d'aria laterali di tipo alto, tiranteria freni esterna, deposito di Bologna San Donato**

Elektrolokomotive E428 014, Ausführung mit Vorbauten an den Führerständen und niedrigliegenden Lüftungsöffnungen, in „Castano/Isabella“-Lackierung

Electric Locomotive E428 014 with cab boxes, low vent mouths, castano/isabella livery

Le locomotive elettriche E428 014, insieme alla E 428 058; sono state tra le ultime E 428 in assoluto a rimanere in servizio alla soglia dei primi anni novanta, in veste di locomotive di riserva; ora inserite nel parco della Fondazione FS sono rimaste le uniche due rappresentanti in efficienza del gruppo E 428, dotate dei caratteristici avancorpi.

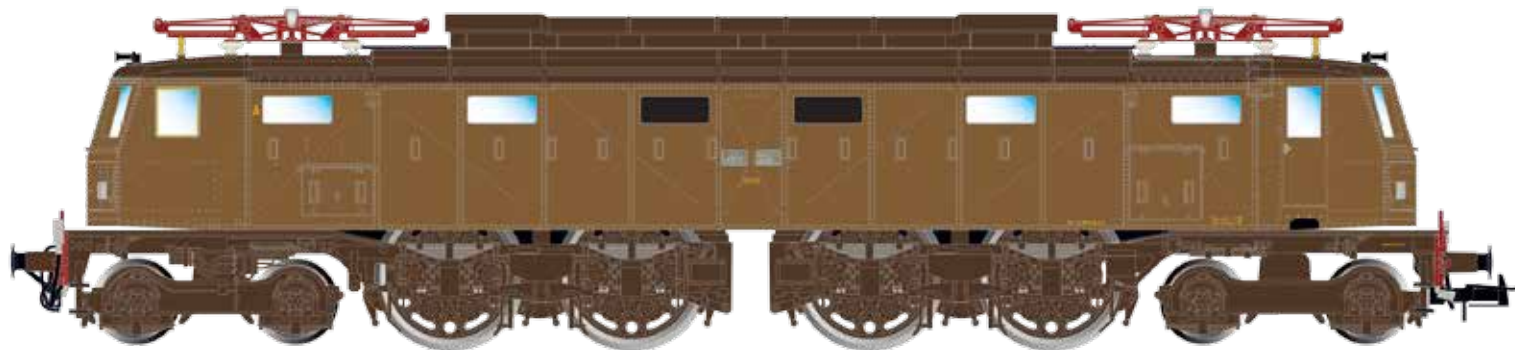


**HR2729/HR2729S****NEW****FS, locomotiva elettrica E 428 167 III serie, doppio coprighiunto orizzontale su cabine, carrelli saldati tipo AP1110**

Elektrolokomotive der Reihe E.428 der FS, Maschine der zweiten Serie, andere Betriebsnummer als HR2728

FS, electric locomotive E428, 2nd series, different running number to HR2728

Tra le E 428 di III serie, cosiddette „semiaerodinamiche“, era peculiarità di alcune locomotive la particolare caratteristica costruttiva del coprighiunto aggiuntivo liscio di cintura, posto orizzontalmente a rinforzo della base delle cabine; anche nel caso di questi sottogruppi di locomotive nel corso delle revisioni i carrelli portanti originali potevano essere sostituiti in alcuni casi con quelli a struttura saldata e boccole a rulli, meglio noti con la sigla AP1110; i modelli riproducono due unità di E 428 di tali sottoserie, differenziate in tali particolari.

**HR2707/HR2708D****NEW****FS, locomotiva elettrica E 424 350 per treni navetta, vetri laterali d'origine, pantografi 52 con strisciante piatto**

Elektrolokomotive E424 316 in "Navetta"-Lackierung, mit Stromabnehmern der Bauart 52

Electric Locomotive E424 316 in "Navetta" livery, 52 pantograph



**HR2727/HR2727D****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 424 010 serie Breda, livrea castano / isabella, con cacciapietre d'origine

Elektrolokomotive Reihe E.424 der FS, in "Castano Isabella" Lackierung

FS, electric locomotive E.424, "castano Isabella" livery

**HR2731/HR2731D****NEW**

FS, locomotiva elettrica E 646 137 per treni navetta, costruzione Pistoiesi-Ansaldo, livrea XMPR, tetto argento, loghi FS Trenitalia

Elektrolokomotive Reihe E.646, in "Navetta"-Lackierung

Electric Locomotive E646, in "Navetta" livery

Le locomotive elettriche E428 014, insieme alla E 428 058; sono state tra le ultime E 428 in assoluto a rimanere in servizio alla soglia dei primi anni novanta, in veste di locomotive di riserva; ora inserite nel parco della Fondazione FS sono rimaste le uniche due rappresentanti in efficienza del gruppo E 428, dotate dei caratteristici avancorpi.

**HR2377****ÖBB****NEW**

Locomotiva elettrica classe E 33 19 delle ÖBB in livrea verde "US-Zone Österreich"

ÖBB, Elektrolokomotive E 33 19 in grüner Ausführung „US-Zone Österreich“

ÖBB, electric locomotive E 33 19 in green livery „US-Zone Österreich“



**HR2733****III****IV****DIGITAL****NEW****210****FS****FS****NEW****FS, locomotiva elettrica E.645 072 di 2ª serie, versione d'origine con scalette manovratori strette, costruzione Pistoiesi-Ansaldo**

FS, Elektrolokomotive E.645 072 der 2. Serie, Ursprungsausführung mit schmalen Rangiertritten, entwickelt von Pistoiesi-Ansaldo

FS, electric locomotive E.645 072, 2nd series, origin version with narrow angle steps

**HR2705/HR2705D****DIGITAL****NEW****V****210****FS****FS****NEW****FS, locomotiva elettrica E 656 507 livrea d'origine, senza condizionatori sul tetto, vomeri spartineve in rosso**

FS, locomotiva elettrica E 656 507 livrea d'origine, senza condizionatori sul tetto, vomeri spartineve in rosso

FS, electric locomotive E.656 507 in original livery without air condition boxes on the roof, with red snow ploughs

**HR2732/HR2732D****DIGITAL****NEW****Va****210****FS****FS****NEW****FS, locomotiva elettrica E 645 075 di 2 serie, livrea isabella, fregio FS frontale a scudo dipinto, costruzione Pistoiesi-Ansaldo**

Elektrolokomotive der Reihe E.645 der FS, Maschine der zweiten Serie mit geraden Fronten, in brauner Lackierung

FS, electric locomotive E428, 2nd series with straight fronts, in brown livery

Le locomotive elettriche E428 014, insieme alla E 428 058; sono state tra le ultime E 428 in assoluto a rimanere in servizio alla soglia dei primi anni novanta, in veste di locomotive di riserva; ora inserite nel parco della Fondazione FS sono rimaste le uniche due rappresentanti in efficienza del gruppo E 428, dotate dei caratteristici avancorpi.



**HR2230****FS, set di quattro elementi ETR480 "Pendolino" con motorizzazione in livrea bianco/rossa, logo XMPR**

Elektrotriebwagen ETR 480 „Pendolino“ der FS in Originalfarbgebung, 4-teilig

FS, set of 4 units ETR480 "Pendolino" (with motor car) in white/red livery and XMPR logo

**HR4129****FS, set di tre carrozze aggiuntive per ETR 480 in livrea bianco/rossa, logo XMPR**

FS, 3-teiliges Ergänzungsset zu HR2230

FS, set of three additional coaches for ETR 480 in white/red livery





HR4130

V

K

596
(←→)

FS

FS, set di due carrozze aggiuntive per ETR480 in livrea bianco/rossa, logo XMPR

FS, 2-teiliges Ergänzungsset zu HR2230

FS, set of two additional coaches for ETR480 in white/red livery



**HR2706/HR2706D****NEW****FS, locomotiva elettrica E 655 166 livrea XMPR, loghi FS Trenitalia rosso / verdi**

Elektrolokomotive E655 in XMPR-Lackierung

Electric Locomotive E655 in XMPR livery

**HR2730/HR2730D****NEW****FS, locomotiva elettrica E 656 250 di seconda serie, livrea XMPR, loghi FS Trenitalia**

Elektrolokomotive Reihe E.656 der FS, in "XMPR" Lackierung

FS, electric locomotive E.424, "XMPR" livery

Tra le E 428 di III serie, cosiddette „semiaerodinamiche“, era peculiarità di alcune locomotive la particolare caratteristica costruttiva del coprigiunto aggiuntivo liscio di cintura, posto orizzontalmente a rinforzo della base delle cabine; anche nel caso di questi sottogruppi di locomotive nel corso delle revisioni i carrelli portanti originali potevano essere sostituiti in alcuni casi con quelli a struttura saldata e boccole a rulli, meglio noti con la sigla AP1110; i modelli riproducono due unità di E 428 di tali sottoserie, differenziate in tali particolari.



**HR2545****IV****Locomotiva elettrica BR 251 delle DR, in livrea rosso scuro con fascia bianca piccola**

Elektrolokomotive der Baureihe 251 der DR, rot mit schmalem Zierstreifen

DR, Electric loco class 251, red with small decor line

**HR2608****V****Locomotiva elettrica BR 171 delle DB AG, in livrea rosso scuro con fascia bianca piccola**

Elektrolokomotive der Baureihe 171 der DB AG, rot mit schmalem Zierstreifen

DB-AG, Electric loco class 171, red with small decor line

**Technische Eigenschaften:**

- Chassis aus Metalldruckguss
- Kurzkupplungskinematik
- 21-polige Digitalschnittstelle (MTC)
- mittlere Achse im Drehgestell federnd gelagert
- 4 Haftreifen für maximale Zugkraft
- 2 Schwungmassen
- funktionsfähige Stromabnehmer
- Zurüstteile für den Einsatz als Vitrinenmodell
- Dreilicht-Spitzensignal und rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Rangierlicht im Digitalbetrieb schaltbar
- Vorbereitet für den Einbau eines Sound-Decoders
- Individuelle Nachbildung der Dachlaufstege (Holz bzw. Metall)
- Individuelle Nachbildung der Signalthörner (verschiedene Bauarten)
- Individuelle Nachbildung der Bremslüfter, je nach Loknummer und Bauzustand
- Individuelle Nachbildung der Sifa, je nach Loknummer und Bauzustand

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR2548****IV****Locomotiva elettrica BR 251 delle DR, in livrea rosso**

Elektrolokomotive BR 251 der DR, rote Messelackierung
 DR, Electric loco class 251, red livery for fair

Auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1965 wurde E251 002 in einem speziellen, roten-schwarzen Farbschema dem Publikum vorgestellt.

**HR2582****III****Locomotiva elettrica classe 1046 delle ÖBB, 2ª serie senza terzo faro, livrea verde scuro**

Elektrotriebwagen Rh 4061 der (2. Serie) der ÖBB, ohne oberes Spitzenlicht in dunkelgrüner Lackierung
 Electric locomotive, class 1046, 2nd series without 3rd headlight, dark green livery





HR2644/HR2645 **/HR2646** **ÖBB**

Locomotiva elettrica Rh 1046 delle ÖBB, 1046 023-6, in livrea arancione e grigia

Elektrolokomotive Rh 1046 der ÖBB, HG-Version, 1046 023-6 in blutorange/lichtgrauer Lackierung
Electric locomotive class 1046, ÖBB, rebuilt version, 1046 023-6 in blood-orange/light-grey livery



HR2647/HR2648 **/HR2649** **ÖBB**

Locomotiva elettrica Rh 1046 delle ÖBB, 1046 007-9, in livrea rosso e grigia

Elektrolokomotive Rh 1046 der ÖBB, HG-Version, 1046 007-9 in verkehrsrot/kieselgrauer Lackierung
Electric locomotive class 1046, ÖBB, rebuilt version, 1046 007-9 in traffic-red/pebble-grey livery



HR2650/HR2651 **/HR2652** **ÖBB**

Locomotiva elettrica Rh 1046 delle ÖBB, 1046 024-4, in livrea rosso e grigia

Elektrolokomotive Rh 1046 der ÖBB, HG-Version, 1046 024-4 in verkehrsrot/achatgrauer Lackierung (ohne "Brille")
Electric locomotive class 1046, ÖBB, rebuilt version, 1046 024-4 in traffic-red/agate-grey livery





**HR4240****IV****303****K****FS****FS****NEW****FS, carrozza letti tipo MU 1973, nella livrea secondo lo schema CIWL delle FS**

Schlafwagen Typ MU '73 der FS , ex-CIWL-Farbgebung

Sleeping car type MU 1973 of the FS, ex CIWL livery

**HR4241****IV****303****K****FS****FS****NEW****FS, carrozza letti tipo MU 1973, nella livrea blu TEN, scritte TEN sulle fiancate**

Schlafwagen Typ MU '73 der FS , dunkelblaue TEN-Farbgebung

Sleeping car type MU 1973 of the FS, TEN livery

**HR4242****V****303****K****FS****FS****NEW****FS, carrozza letti tipo MU 1973, nella livrea XMPR, logotipo "FS Trenitalia"**

Schlafwagen Typ MU '73 der FS , XMPR-Farbgebung

Sleeping car type MU 1973 of the FS, XMPR livery



**HR4256****IV****272**
← →**K****FS****NEW****FS, carrozza tipo '59 mista di 1^a/2^a classe livrea grigio ardesia, per servizi internazionali**

Reisezugwagen Bauart 59 der FS, in grauer Lackierung

FS, coach type 59 type in grey livery for international service

Sottocassa riprodotto nel tipo per servizio internazionale

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR4269****Va****272**
← →**K****FS****NEW****FS, carrozza postale tipo 1949 nella livrea grigio ardesia, con logo FS inclinato**

Gepäckwagen Bauart 1949 der FS, in grauer Lackierung mit neuem FS-Logo

FS, luggage van, 1949 type, grey livery with 80s inclined FS logo

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR4270****Va****272**
← →**K****FS****NEW****FS, carrozza postale tipo 1949 nella livrea grigio ardesia, con logo FS XMPR di primo tipo**

Gepäckwagen Bauart 1949 der FS, in grauer Lackierung mit neuem FS (XMPR)-Logo

FS, luggage van, 1949 type, grey livery with FS XMPR logo

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR4264****IV****272**
← →**K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo '59 livrea grigio ardesia, marcatura FS Italia, composto da 1ª classe per servizi internazionali con logo FS ovale di primo tipo, 2ª classe servizio ristoro con fascia avorio

2-teiliges Set Reisezugwagen Bauart 59 der FS (1 x 1.Kl. + 1 x 2.Kl), in grauer Lackierung

FS, 2-unit set coaches 59 type, in grey livery, for international service, one of second class for "Ristoro" service and one of first class in grey livery

Nel periodo iniziale di applicazione del grigio ardesia sulle carrozze, durante la prima metà degli anni '60 alcune vetture dei tipi allora più moderni videro l'applicazione del logo FS Italia all'interno di un ovale. Nello stesso periodo sulla Bz 45.287 adibita a servizio ristoro, il coprigiunto orizzontale mediano della cassa veniva dipinto in colore avorio per meglio identificare dall'esterno il particolare tipo di servizio cui questa vettura era adibita.

**HR4255****IV****272**
← →**K****FS****NEW**

FS, carrozza tipo '59 mista di 1ª/2ª classe, livrea rosso fegato, porte intercomunicanti verniciate in beige, per il servizio nazionale

Reisezugwagen 1./2.Kl Bauart 59 der FS, in rot / grauer Lackierung

FS, coach type 59 type of first and second class, red / grey livery with beige connecting doors

Variente di colorazione inedita con porte intercomunicanti verniciate in beige, sottocassa riprodotto nel tipo per servizio interno



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR4254****IV****544**
(← →)**K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo '59 livrea rosso fegato composto da 1ª classe per servizi internazionali, 2ª classe per servizio interno, verniciate con porte intercomunicanti in beige,

2-teiliges Set Reisezugwagen der Bauart 59 (1 x 1.Kl. + 1 x 2.Kl.) der FS, in rot / grauer Lackierung

FS, 2-unit Set coaches 59 type, red / grey livery, first class RIC and second class with beige connecting doors

Variente di colorazione inedita con porte intercomunicanti verniciate in beige, sottocassa coerentemente differenziati secondo il tipo di servizio, nazionale od internazionale.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR4252****V****303**
(← →)**K****FS****NEW**

FS, carrozza tipo UIC-X '82 di 1ª classe, livrea rosso fegato, tetto cannellato, filetto rosso per servizi "alta velocità"

Reisezugwagen 1.Kl., Bauart UIC-X '82 der FS, in „rosso fegato“ Lackierung

FS, coach X-type '82 series, first class with red stripe for high speed service

Nuovo numero di servizio a completamento set HR4250



**HR4266****V****606**
(← →)**K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X composto da 2ª classe 75' con testate in rosso, 2ª classe 79 con tetto alluminio nella livrea rosso fegato

2-teiliges Set Reisezugwagen Bauart UIC-X (1 x '75 und 1 x '79) der FS, in „rosso fegato“ Lackierung

FS, 2-unit set of two coaches X type, one '75 series and one '79 series, in "rosso fegato" livery

Alcune varianti di livrea applicate alle vetture tipo X in rosso fegato furono la verniciatura del tetto in alluminio a titolo sperimentale, e la semplificazione della livrea sulle testate, interamente in rosso fegato



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR4249****IV****303**
(← →)**K****FS****NEW**

FS, bagagliaio tipo UIC- X '68 livrea rosso fegato, porte d'origine, carrelli 24

Gepäckwagen Bauart UIC X '68 der FS, in „rosso fegato“-Lackierung

FS, luggage van, X-type 68, in red livery, with steel door



Modello inedito, con porte dei vestiboli di salita e degli intercomunicanti allo stato d'origine.

**HR4250****IV**606
← →**K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X '82 di 2ª classe, livrea rosso fegato, di cui una con tetto liscio; filetto rosso per servizi "alta velocità"

2-teiliges Set Reisezugwagen Bauart UIC-X (1982) der FS, unterschiedliche Ausführung der Wagendächer

FS, 2-unit Set coaches X-type '82 series, one with smooth roof and the other "cannellato"



Tetti differenziati tra cannellato o liscio secondo il numero di serie delle carrozze

**HR4244****IV**303
← →**FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X '75 livrea rosso fegato, composto da una seconda classe ed una mista di 1ª/2ª classe

FS, 2-teiliges Set Reisezugwagen UIC-X '75 in rot-grauer Lackierung, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und einem Wagen 2. Klasse

FS, 2 unit set, coaches type UIC X '75, rosso fegato livery, one 2nd class, and one mixed 1st / 2nd class



**HR4243****IV**303
(←→)**FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X '75 ivrea grigio ardesia, composto da una seconda classe ed una mista di 1^a/2^a classe

FS, 2-teiliges Set Reisezugwagen UIC-X ,75 in grauer Lackierung, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und einem Wagen 2. Klasse

FS, 2 unit set, coaches type UIC X '75, grigio ardesia livery, one 2nd class, and one mixed 1st / 2nd class

**HR4251****IV**303
(←→)**K****FS****NEW**

FS, carrozza tipo UIC-X '75 di 1^a classe, livrea grigio ardesia

Reisezugwagen 1. Kl., Bauart UIC-X '79 der FS, in grauer Lackierung

FS, 1st class coach X-type '79 series in grey livery



Nuova versione con modifiche di stampo.

**HR4187****IVa****K****FS****FS, set di due carrozze UIC-X tipo 1968 1ª e 2ª classe, livrea grigio ardesia con fascia rossa**

Zweiteiliges Set Reisezugwagen des Typs UIC-X, 1. und 2. Klasse, graue Farbgebung der FS

FS, set of two coaches UIC-X type 1968 1st-2nd class grey livery with red stripe**HR4219****V****K****FS****FS, set di due carrozze UIC-Z1 2ª classe, livrea bigrigio con fasce gialle, logo FS inclinato**

2-teiliges Set aus Reisezugwagen des Typs UIC-Z, 2. Klasse, der FS Farbgebung „bigrigio confasce gialle“

FS, set of 2 Coach UIC-Z1 2nd class two grey livery, squared FS log**HR4247****IV****K****FS****NEW****FS, bagagliaio tipo UIC-X '70T livrea MDVE per treni navetta, serrande in livrea rossa, loghi trasporto bici, carrelli Minden-Deutz**

Gepäckwagen Bauart UIC-X '70T der FS, zur Beförderung von Fahrrädern, in „MDVE“-Lackierung, MD-Drehgestelle

FS, luggage van, X-type '70T, in MDVE livery, also on rolling load for shuttle services

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR4268****Va****606****K****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze UIC- X '79 / '82 di 2ª classe, a scompartimenti, nella livrea XMPR del Trasporto Metropolitano e Regionale

2-teiliges Set Reisezugwagen Bauart UIC-X ('79 und '82) der FS, in XMPR / TMR Lackierung

FS, 2-unit set 2nd class coaches X-type '79-'82 series, in XMPR/TMR livery

Modello inedito, particolarmente adatto alla composizione di treni regionali locali, anche con locomotive di vecchio tipo quali E 424 non trasformate per servizi navetta.

**HR4245****IV****303****FS****NEW**

FS, set 2 carrozze tipo UIC-X '75 livrea XMPR divisione passeggeri, composto da una seconda classe ed una mista di 1ª/2ª classe, loghi Trenitalia

FS, 2-teiliges Set Reisezugwagen UIC-X '75 in XMPR-Lackierung, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und einem Wagen 2. Klasse

FS, 2 unit set, coaches type UIC X '75, XMPR livery, blue band, Trenitalia logos, one 2nd class, and one mixed 1st / 2nd class

**HR4248****V****303****K****FS****NEW**

FS, bagagliaio tipo UIC-X '70T livrea XMPR per treni navetta

Gepäckwagen Bauart UIC-X '70T der FS, in „XMPR“-Lackierung, MD-Drehgestelle

FS, luggage van, X-type '70T, in XMPR livery, for "Navetta" shuttle services



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR4271**

Va

303
← →

K

FS

NEW**FS, set 4 carrozze gran comfort serie '85 / '88 in livrea d'origine con vettura ristorante serie '88 tetto cannellato**

FS, 4-teiliges Set Reisezugwagen Gran Comfort der Serie, '85/'88 in originaler Farbgebung mit Speisewagen der Serie, '88 mit gesicktem Dach

FS set of 4 Gran Comfort Coach 85/88 series in origin livery with restaurant coach 88 series with ribbed roof

**HR4273**

Va

303
← →

K

FS

NEW**FS, set 4 carrozze gran comfort serie '85 / '88 con vettura ristorante serie '88 tetto cannellato, nella livrea XMPR, loghi di primo tipo**

FS, 4-teiliges Set Reisezugwagen Gran Comfort der Serie, '85/'88 in XMPR-Farbgebung mit Speisewagen der Serie, '88 mit gesicktem Dach und FS-Trenitalia-Logo

FS set of 4 Gran Comfort Coach 85/88 series in XMPR livery with restaurant coach 88 series with ribbed roof



**HR4272****Va****303**
← →**K****FS****NEW****FS, set 4 carrozze gran comfort serie '85 / '88 in livrea d'origine con vettura ristorante serie '88 tetto cannellato, logo FS XMPR di primo tipo**

FS, 4-teiliges Set Reisezugwagen Gran Comfort der Serie, '85/'88 in originaler Farbgebung mit Speisewagen der Serie, '88 mit gesicktem Dach

FS set of 4 Gran Comfort Coach 85/88 series in origin livery with restaurant coach 88 series with stripped roof with XMPR logo

**HR4274****Vb****300**
← →**K****FS****NEW****FS, set 4 carrozze gran comfort serie '85 / '88 con vettura ristorante serie '88 tetto cannellato, nella livrea XMPR, loghi FS Trenitalia**

FS, 4-teiliges Set Reisezugwagen Gran Comfort der Serie, '85/'88 in XMPR-Farbgebung mit Speisewagen der Serie, '88 mit gesicktem Dach und FS-Trenitalia-Logo

FS set of 4 Gran Comfort Coach 85/88 series in XMPR livery with restaurant coach 88 series with ribbed roof with second logo type



**HR4233****III****1133****K****DR****NEW**

Set carrozze "TOUREX" composto da vettura salone, una ristorante, una coppia di vetture letto, in livrea celeste, delle DR

4-teiliges Set „Tourex“ der DR, bestehend aus 2x Schlaf-, 1x Speise- und 1x Salonwagen, in hellblauer Lackierung
4-unit set "Tourex", DR, contains 2 sleeping-, 1 restaurant- and 1 salon coach, in light blue livery

1956 wurde vom Reisebüro der DDR ein Liegewagenzug von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste eingeführt. Auf Initiative der FDJ wurde 1961 der nun als „TOUREX“ bezeichnete Schlafwagenzug geschaffen und ab Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug zwischen Dresden und Varna eingesetzt. Dieser Zug bestand aus Schlaf-, Speise- und Sonderwagen, die zunächst blau lackiert waren und mit dem kursiven Schriftzug „TOUREX“ versehen waren. Der Laufweg des Zuges verlief von Dresden-Neustadt über Bad Schandau, Decin, Budapest und Bukarest nach Varna. Bei den Städtereisen wurden in Budapest und anderen Orten nach Bedarf Tagesaufenthalte eingelegt. Die politischen Veränderungen 1989 brachten dann das Aus für den „TOUREX“.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

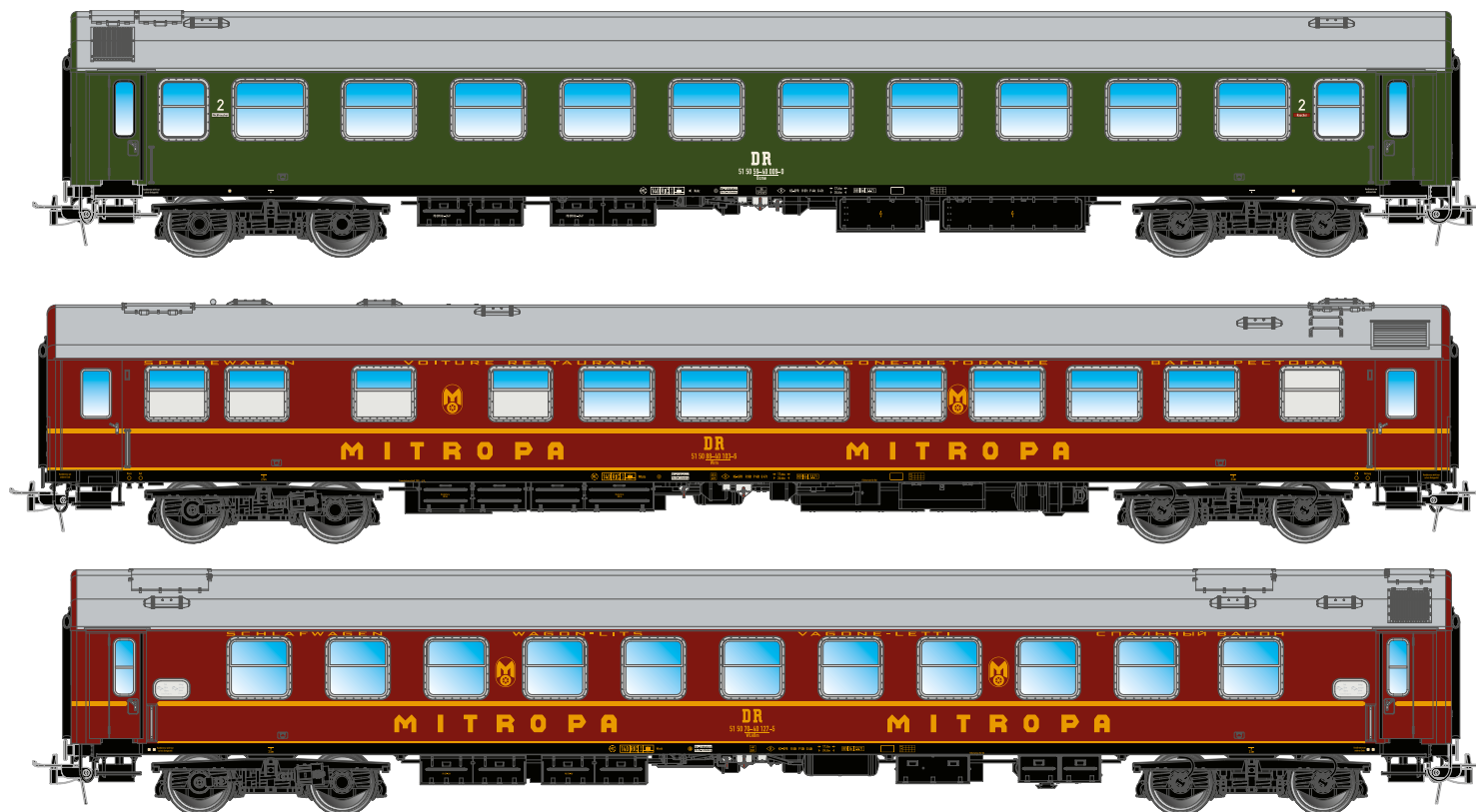
**HR4234****IV****851****K****DR****NEW**

Set "Spree-Alpen-Express" composto da vettura cuccette livrea verde scuro, una letti, ristorante in livrea rosso scuro "MITROPA", delle DR

3-teiliges Set „Spree-Alpen-Express“ der DR, bestehend aus 1x Schlaf-, 1x Speise- und 1x Liegewagen, in roter/dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

3-unit set "Spree-Alpen-Express", DR, contains 1 sleeping-, 1 restaurant- and 1 sleeperette coach, in dark red/green livery with grey roof and black frame

Der Zuglauf des als „Spree-Alpen-Express“ bekannten D1282/1283 verlief von Merano über Bolzano, Brixen, den Brenner, Innsbruck Hbf, Wörgl, Rosenheim, München-Ost, Halle/Saale Hbf, Dessau Hbf, Potsdam-Stadt und Berlin-Wannsee nach Berlin-Stadtbahn.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

**HR4235**

846

**DR****NEW**

Set 3 carrozze ep.III contenente una 1ª classe, mista 1ª/2ª classe, vettura cuccette, nella livrea verde scuro, telaio nero, tetto grigio, delle DR

3-teiliges Set Reisezugwagen der DR, bestehend aus 1 x 1. Kl., 1 x 1./2. Klasse und einem Liegewagen, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

DR, 3-unit set coaches, contains 1 x 1st class, 1 x 1st/2nd class and a sleeperette coach in dark green livery with grey roof and black frame

Noch vor den Wagen des QSShD-Typs Y wurden in der DDR die Schnellzugwagen des Typs B gebaut. Sie entsprachen noch nicht allen UIC-Vorgaben. Beide Bauarten unterschieden sich in vielen Details, so z.B. in der Form und diversen Abmaßen des Wagenkastens. Belüftet wurden die Wagen mit einer Druckluftbelüftungsanlage. Die Erwärmung der angesaugten Luft konnte sowohl mit Dampf als auch Elektrizität erfolgen. Über in der Dachdecke eingebrachte Luftkanäle gelangte diese in die Abteile, was sich in der charakteristischen spitzen Wölbung der Wagendächer widerspiegelte. Eine erste Serie von 48 Bg-Wagen des Typs B wurde 1962 aus Bautzen an die DR abgeliefert und kam sofort im Berliner Transitverkehr zum Einsatz. 1963 folgten 27 Wagen des Typs ABg und 21 Bg-Wagen. 1964 wurden 18 Ag-, weitere 15 ABg-Wagen sowie 32 Liegewagen (Bcg) geliefert.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

**HR4236**

851

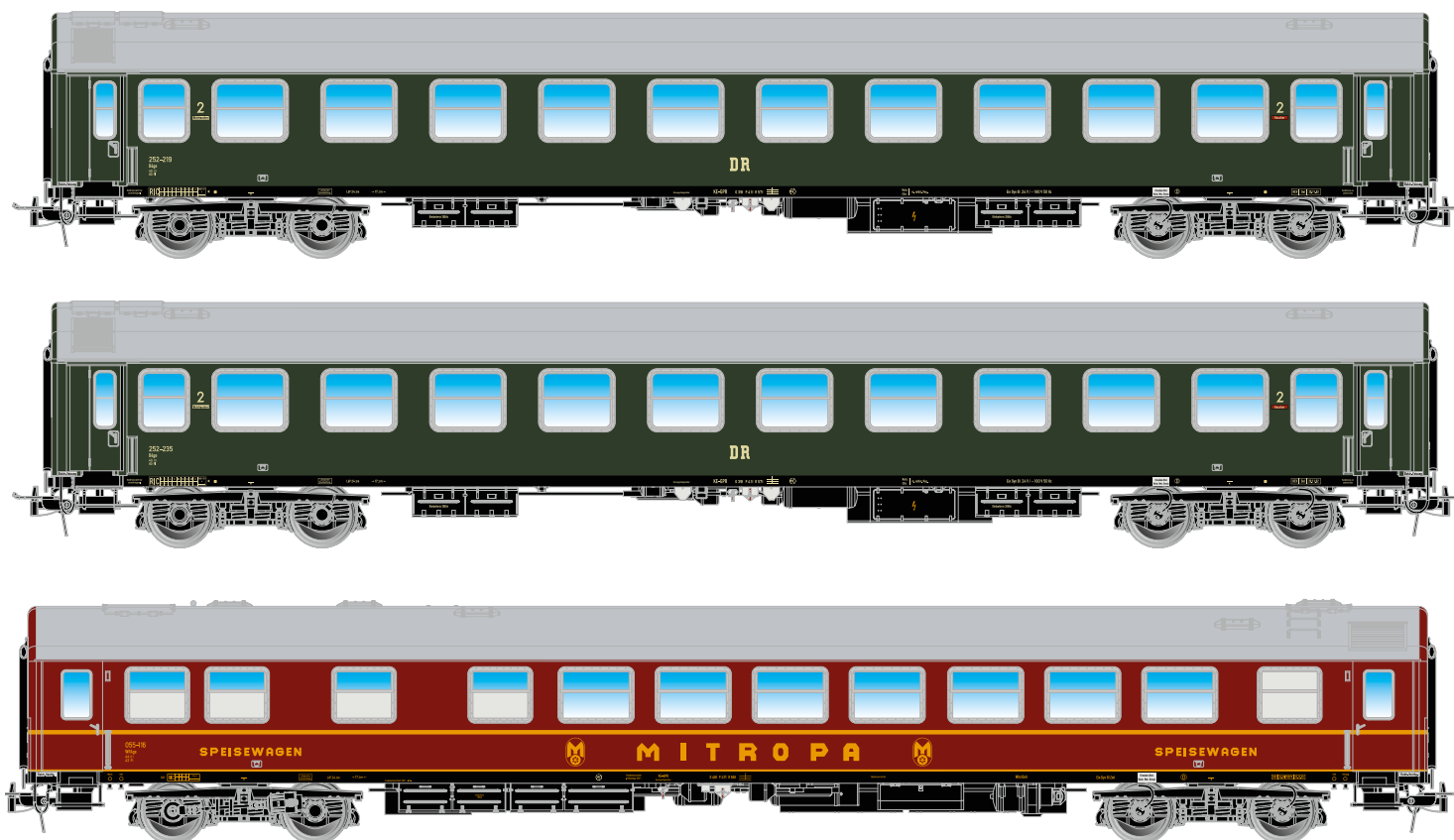
**DR****NEW**

Set 3 carrozze ep.III contenente due vetture 2^a classe livrea verde scuro, ristorante in livrea rosso scuro "MITROPA", telaio nero, tetto grigio, delle DR

3-teiliges Set Reisezugwagen der DR, bestehend aus 2 x 2. Klasse und einem Speisewagen in dunkelgrüner bzw. roter Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

DR, 3-unit set coaches, contains 2 2nd class coaches and a restaurant coach

Da die meisten Speisewagen im Fuhrpark der DR nicht international einsetzbar waren, lies die Hauptabteilung Wagenwirtschaft der Deutschen Reichsbahn 20 Neubauspeisewagen beim VEB Waggonbau Görlitz bestellen. Sie wurden ab 1962 in Dienst gestellt. Ihr Einsatz erfolgte zunächst in den Interzonenzügen, im „TOUREX“ und anderen internationalen Verkehren.



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

**HR4239****IV****K****845****DR****Set di 4 carrozze a 2 piani delle DR, con cabine di guida piatte**

4-teiliger Doppelstockzug mit Steuerabteil der DR, gerade Fronten, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach

4-unit double decker coaches with straight end and drivers cabin, dark green livery with grey roof

**HR4267****II****851****K****DR****NEW****Set 5 carrozze per convoglio di prestigio "Henschel-Wegmann, delle DRG"**

5-teiliges Wagenset "Henschel-Wegmann-Zug" der DRB, in beige / violetter Lackierung

DRB, 5-unit set luxury coaches "Henschel-Wegmann-Zug"

Der Henschel-Wegmann-Zug war eine Zuggarnitur der Deutschen Reichsbahn, die ab Juni 1936 im Schnellverkehr zwischen Berlin und Dresden verkehrte. Der vollverkleidete Zug bestand aus zwei Dampflokomotiven der Baureihe 61, einem Endwagen SBC 4ü-35, zwei Mittelwagen SBC 4ü sowie einem Endwagen SWRPwPost 4ü mit Postabteil. Die Wagen erinnerten äußerlich an die Schnelltriebwagen jener Jahre. Nach heutigen Maßstäben hätte man die scheibengebremsen Leichtbaufahrzeuge wohl als „innovativ“ bezeichnet.

Ab dem Sommerfahrplan 1936 bediente der Henschel-Wegmann-Zug die Strecke Berlin – Dresden mit zwei Zugpaaren pro Tag. Die schnellste Verbindung brauchte für die Distanz eine Stunde und 40 Minuten. Sie unterbot den bisherigen Rekordhalter um 28 Minuten. Bis heute gab es keine schnellere!

1939/40 wurde der Zug noch um einen fünften Wagen verstärkt, den unser neues Rivarossi-Modell erstmals darstellt. Während des Krieges gelangte der Henschel-Wegmann-Zug zur Wehrmacht und wurden zunächst für Fahrten hochrangiger Offiziere genutzt. Später dienten er zum Verwundetentransport.





HR2598



Locomotiva aerodinamica ad alta velocità 61 002 delle DRB, nello stato di origine

Vollverkleidete Schnellfahrtdampflokomotive, 61 002 der DRB, im Ablieferungszustand

Streamlined highspeed steam locomotive, 61 002, DRB, in delivery appearance

Um für die außergewöhnliche Lok zu werben, brachte Henschel ein überdimensional großes Fabrikschild an der 61 002 an. Unser Modell stellt den unmittelbaren Ablieferungszustand von Henschel an die damalige Deutsche Reichsbahn dar.





**HR6224****IIIb****6x121****K****FS****FS, cofanetto di 6 carri Gs con differenti numerazioni**

Display mit 6 gedeckten Güterwagen der FS, verbretterte Bauweise, mit unterschiedlichen Betriebsnummern

FS, display x 6 Gs wagons with different running numbers

**Espositore composto da 6 carri**
Display with box cars**HR6225****IV****6x121****K****FS****FS, cofanetto di 6 carri Gs/Gqs-w con differenti numerazioni (n.3 per "Trasporto fiori")**

Display mit 6 gedeckten Güterwagen der FS, verbretterte Bauweise, drei der Wagen für Blumentransport

FS, display x 6 Gs/Gqs-w wagons with different running numbers (three with "Trasporto fiori")



**HR6310****III****242**
← →**K****FS****NEW****FS, set di 2 carri chiusi unificati, a cassa di legno, serie FI, con mantici**

2-teiliges Set gedeckte Güterwagen der Bauart FI der FS, mit Faltenbalgübergängen

FS, 2-unit set FI type closed wagons with bellows

*Foto: © Archivio Rivarossi La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6311****IV****242**
← →**K****FS****NEW****FS, set di 2 carri chiusi unificati, a cassa di legno, serie Hcs, con mantici**

2-teiliges Set gedeckte Güterwagen der Bauart Hcs der FS, mit Faltenbalgübergängen

FS, 2-unit set Hcs typ closed wagons with bellows

*Foto: © Archivio Rivarossi™*

**HR6391****III****121****K****NEW****Carro chiuso Gmhs 55, con sportelli aperti, delle DB**

Gedeckter Güterwagen Bauart Gmhs 55 der DB, mit Bretterwänden und offenen Lüftungsschiebern
 DB, closed wagon type Gmhs 55, with open shutters

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6392****IV****121****K****NEW****Carro chiuso Grs 206, con sportelli aperti, delle DB**

Gedeckter Güterwagen Bauart Grs 206 der DB, mit Bretterwänden und offenen Lüftungsschiebern
 DB, closed wagon type Grs 206, with open shutters

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6393****IV****121****K****DR****NEW****Carro chiuso Gkks, con sportelli aperti, delle DR**

Gedeckter Güterwagen Bauart Gkks der DR, mit Bretterwänden und offenen Lüftungsschiebern
 DR, closed wagon type Gkks, with open shutters

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6394****IV****121****K****NEW****Carro chiuso tipo Gs “Chiquita” in livrea arancio, immatricolato nel parco DB**

Gedeckter Güterwagen für den Bananentransport, eingestellt bei der DB, “Chiquita”
 closed wagon for the carriage of bananas, matriculated in the fleet of the DB, “Chiquita”

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR6395****IV****V****121**
(←→)**K****NEW****Carro chiuso adibito a servizio manutenzione, in livrea blu, delle DB**

Bauzugwagen der DB AG, mit Plattenwänden, in blauer Lackierung

DB AG, maintenance wagon, in blue livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6396****V****121**
(←→)**K****NEW****Carro chiuso tipo Gs “Wiebe” adibito a servizio manutenzione, in livrea gialla**

Bauzugwagen “Wiebe”, mit Plattenwänden, in gelber Lackierung

Maintenance wagon “Wiebe”, in yellow livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR6390****V****340****K****NEW****FS, set di 2 tramogge serie Uagpps "Monfer" a pareti diritte, con loghi Monfer differenti**

FS, zweiteiliges Set Silowagen des typs Uagpps "Monfer"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6398****V****176****K****ÖBB****NEW****Carro tramoggia tonda a carrelli "Mozart Distillerie" livrea oro delle ÖBB**

Vierachsiger Silowagen Bauart Uagpps, eingestellt bei den ÖBB, mit runden Silowänden, "Mozart Distillerie"

ÖBB, 4-axle round-sided hopper wagon, "Mozart Distillerie"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6397****V****176****K****DB****NEW****Carro tramoggia tonda a carrelli "Josera Tierernährung" in livrea gialla delle DB AG**

Vierachsiger Silowagen Bauart Uagpps, eingestellt bei der DB AG, mit runden Silowänden, in gelber Lackierung "Josera Tierernährung"

DB AG, 4-axle round-sided hopper wagon, in yellow livery, "Josera Tierernährung"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6399****V****176****K****DB****NEW****Carro tramoggia tonda a carrelli "Herforder Pils" delle DB**

Vierachsiger Silowagen Bauart Uagpps, eingestellt bei der DB, mit runden Silowänden, "Herforder Pils"

DB, 4-axle round-sided hopper wagon, "Herforder Pils"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR6400****IV****170****K****DB****NEW****Carro cisterna a carrelli "DEA" in livrea argento, immatricolato nel parco DB**

Vierachsiger Kesselwagen, eingestellt bei der DB, in silberner Lackierung "DEA"

4-axle tank wagon, matriculated in the fleet of the DB, in silver livery "DEA"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6402****VI****161****K****DB****NEW****Carro cisterna a carrelli "DB Schenker" in livrea grigio-rosso**

Vierachsiger Kesselwagen der DB Schenker AG, in grau / roter Lackierung

DB AG, 4-axle tank wagon "DB Schenker", in grey-red livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6401****V****170****K****DB****NEW****Carro cisterna a carrelli "Amberger Kaolinwerke" in livrea blu, immatricolato nel parco DB AG**

Vierachsiger Kesselwagen, eingestellt bei der DB AG, in blauer Lackierung "Amberger Kaolinwerke"

4-axle tank wagon, matriculated in the fleet of the DB AG, in blue livery "Amberger Kaolinwerke"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6403****V****161****K****DB****NEW****Carro cisterna a carrelli livrea grigio, delle DB AG**

Vierachsiger Kesselwagen der DB AG, in grauer Lackierung

DB AG, 4-axle tank wagon, in grey livery

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

 HR6404 **NEW**

Carro Sgmms⁷³⁸, caricato con di container "Hamburg Süd" da 40" delle DB AG

Vierachsiger Containertragwagen Bauart Sgmms⁷³⁸ der DB AG, beladen mit einem 40' Container "Hamburg Süd"
DB AG, container wagon type Sgmms⁷³⁸, loaded with 40' container "Hamburg Süd"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 HR6406 **NEW**

Carro pianale a carrelli con sponde tipo Remms⁶⁶⁵ con carico di laterizi, delle DB

Vierachsiger Flachwagen Bauart Remms⁶⁶⁵ der DB, beladen mit palettierten Ziegelsteinen
DB, 4-axle stake wagon type Remms⁶⁶⁵, loaded with red bricks



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 HR6405 **NEW**

Carro Sgmms⁷³⁸, caricato con coppia di container "Hamburg Süd" da 20", delle DB AG

Vierachsiger Containertragwagen Bauart Sgmms⁷³⁸ der DB, beladen mit einem 40' Container "Hamburg Süd"
DB, container wagon type Sgmms⁷³⁸, loaded with 40' container "Hamburg Süd"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

 HR6407 **NEW**

Carro pianale a carrelli tipo Rmms⁶⁶³ caricato con coppia di container "THW" da 20", delle DB

Vierachsiger Flachwagen Bauart Rmms⁶⁶³ der DB AG, beladen mit 2 THW-Containern
DB, 4-axle stake wagon type Rmms⁶⁶³, loaded with two "THW" containers



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR6329****V****390**
← →**K****FS****NEW****FS, set composto da 2 carri pianali differenti, Rgmms ed Rgs (logo FS Trenitalia), caricati con blocchi di cemento**

2-teiliges Set vierachsige Flachwagen, bestehend aus einem Wagen der Bauart Rgs und einem Wagen der Bauart Rgmms, beladen mit Porenbetonsteinen

FS, 2-unit set 4-axle flat wagons Rgmms and Rgs, loaded with breeze blocks

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6331****V****320**
← →**K****FS****NEW****FS, set di 2 carri aperti serie Eaos, senza loghi scoietari, con carico di rottami**

2-teiliges Set vierachsige offene Güterwagen Bauart Eaos der FS, ohne Logo, beladen mit Schrott

2-unit set 4-axle open wagons of the FS, Eaos type, without logo, loaded with scrap

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HR6305****IV****162****K****Carro pianale a sponde basse delle DB, livrea marrone, con carico di ghiaia**

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der DB, in brauner Lackierung, beladen mit Schotter
 2-axle flat wagon without stakes, DB, in brown livery, loaded with ballast

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6306****IV****162****K****DR****Carro pianale a sponde basse delle DR, livrea marrone, con container DSR**

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der DR, in brauner Lackierung, beladen mit einem Container der "DSR"
 2-axle flat wagon without stakes, DR, in brauner Lackierung, beladen mit einem Container der "DSR"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6304****V****VI****162****K****ÖBB****Carro pianale a sponde basse delle ÖBB, livrea arancio, "Materialwagen"**

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der ÖBB, in oranger Lackierung, „Materialwagen“
 2-axle flat wagon without stakes, ÖBB, in orange livery, "Materialwagen"

*La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage***HR6412****V****161****K****Carro pianale a due assi KIs caricato con una coppia di**

Flachwagen der Bauart U-x der DB, beladen mit Kabeltrommeln "Siemens"
 DB, 2-axle flat wagon KIs, loaded with two cable drums "SIEMENS", epoch IV



**HR6408****IV****161****K****DB****NEW**

Carro pianale a carrelli tipo Kglps caricato con coppia di container "FORD Ersatzteildienst" da 20", delle DB

Flachwagen Bauart Kglps der DB, beladen mit zwei 20' Containern "FORD Ersatzteildienst"
DB, flat wagon type Kglps, loaded with two 20' containers "FORD Ersatzteildienst"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR6410****V****161****K****NEW**

Carro pianale a due assi adibito a manutenzione "H.F. Wiebe" caricato con container da 20"

Bauzugwagen "H.F. Wiebe", in gelber Lackierung, beladen mit einem 20' Container
Maintenance wagon "h.f. Wiebe", in yellow livery, loaded with a 20' container



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR6409****IV****161****K****DB****NEW**

Carro pianale a due assi caricato con container "ADIDAS" da 40" delle DB

Flachwagen Bauart Kglps der DB, beladen mit einem 40' Container "ADIDAS"
DB, 2-axle flat wagon, loaded with 40' container "ADIDAS"



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HR6411****V****161****K****DB****NEW**

Carro pianale a due assi Kbgs caricato con container "DHL" da 40" delle DB AG

Flachwagen der Bauart Kbgs der DB AG, beladen mit einem 40' Container "DHL"
DB AG, 2-axle flat wagon Kbgs with 40' container "DHL", epoch V



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HRS6219

IV



227



K

FS

Carro telonato a carrelli tipo Rils FS, livrea speciale celebrativa "Rivarossi"

FS, 4-achs. Schiebeplanenwagen, Bauart Rils mit RIVAROSSİ-Reklame

Covered Tarpaulin wagon 4-axle, FS type Rils, special "Rivarossi" livery

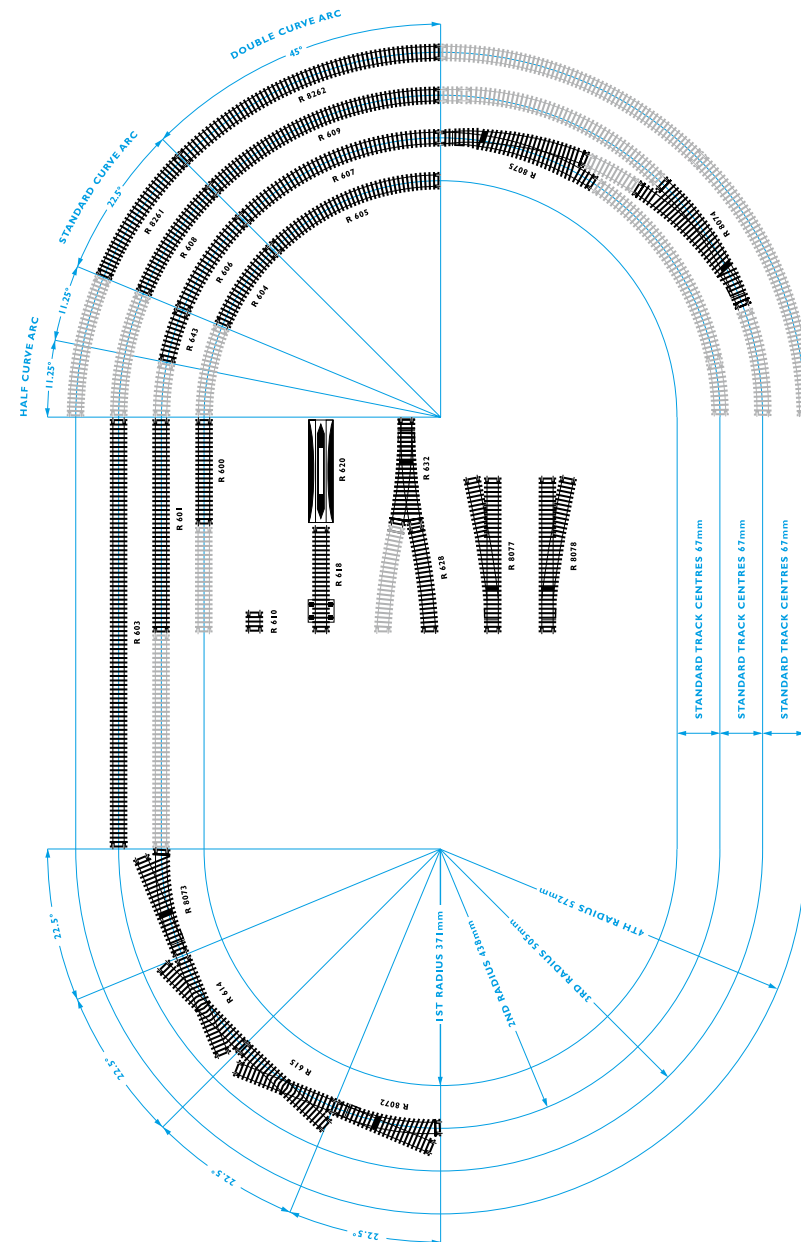


Binari • Gleise • Tracks

Il sistema di binari Hornby / Rivarossi H0 è composto da 28 pezzi. Ci sono quattro raggi di curvatura, dal Raggio 1 (371 mm di raggio) al Raggio 4 (572 mm), i quali sono utilizzati con i vari scambi e binari diritti formando un sistema integrato di connessione geometrico.

Das Hornby-/Rivarossi H0 Gleissystem besteht aus 28 verschiedenen Gleiselementen, vier verschiedenen Radien – von Radius 1 (371 mm) bis Radius 4 (572 mm) – welche kombiniert mit den Weichen und geraden Gleiselementen eine vollständige Gleisgeometrie ergeben.

The Hornby / Rivarossi H0 track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



Vengono illustrati nelle seguenti pagine i binari Hornby / Rivarossi H0, i quali sono composti da 28 pezzi. Ci sono 4 curve, dal Raggio 1 (371 mm) fino al Raggio 4 (572 mm) che nel caso vengano utilizzati con i vari scambi e binari dritti formano un sistema di connessione geometrico. Queste pagine mostrano anche gli accessori elettrici per i treni, le centraline e gli aggiuntivi per migliorare il vostro plastico modellistico.

Auf den nächsten Seiten finden Sie das H0-Gleissystem von Hornby / Rivarossi, das aus 28 Gleiselementen besteht. Es gibt vier Radien zur Auswahl - von Radius 1 (371 mm) bis zum Radius 4 (572 mm), die zusammen mit den vielen Weichen und geraden Gleiselementen ein vollständiges geometrisches System ergeben. Auf diesen Katalogseiten finden Sie auch elektrische Artikel für die Steuerung der Anlage sowie allerlei Zubehör, mit denen Sie ihre Anlage auch optisch erweitern und verschönern können.

Illustrated on the following pages is the Hornby/Rivarossi H0 track system which is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system. These pages also show electrical accessories for train and track control as well as trackside additions to enhance a model railway layout.

R600

Binario dritto 168 mm
Gerades Gleis
Straight



R601

Binario dritto doppio 335 mm
Gerades Gleis
Double straight



R603

Binario dritto lungo 670 mm
Gerades Gleis
Long straight



R610

Binario dritto di compensazione 38 mm
Gerades Gleis
Short straight



R8206

Binario presa di corrente 168 mm
Anschlussgleis
Power track



R618

Binario di isolamento 168 mm
Trenngleis
Isolating track



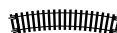
R620

Railer track 168 mm
Aufgleiser
Railer and uncoupler track



R604

Curva R1 371 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R1
Curve R1



R605

Doppia curva R1 371 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R1
Double curve R1



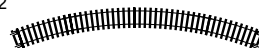
R606

Curva R2 438 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R2
Curve R2



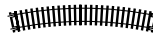
R607

Doppia curva R2 438 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R2
Double curve R2



R608

Curva R3 505 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R3
Curve R3



R609

Doppia curva R3 505 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R3
Double curve R3



R628

Curva R852 mm arc 11,25°
Gebogenes Gleis
Curve



R643

Curva R2 438 mm arc 11,25°
Gebogenes Gleis R2
Half Curve R2



R8261

Curva R4 572 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R4
Curve R4



R8262

Doppia curva R4 572 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R4
Curve R4



R614

Incrocio sinistro L 168x181 mm angle 22,5°
Kreuzung links
Left-hand diamond crossing



R615

Incrocio destro L 168x181 mm angle 22,5°
Kreuzung rechts
Right-hand diamond crossing



R8072

Scambio sinistro standard L 168 mm arc 22,5°
Weiche links
Left-hand standard point



R8073

Scambio destro standard L 168 mm arc 22,5°
Weiche rechts
Right-hand standard point



R8077

Scambio sinistro Express L 245mmR 852mm arc 11,25°
Schlanke Weiche links
Left-hand express point



R8078

Scambio destro Express L 245mmR 852mm arc 11,25°
Schlanke Weiche rechts
Right-hand express point



R8074

Scambio sinistro curvo R438 arc 22,5° & 33,75°
Bogenweiche links
Left-hand curved point



R8075

Scambio destro curvo R438 arc 22,5° & 33,75°
Bogenweiche rechts
Right-hand curved point



R8076

Scambio "Y" R853 arc 22,5° arc 11,25°
Y-Weiche
"Y" point



R8090

Binario semi-flessibile 914 mm
Halbflexibles Gleis
Semi-flexible track



R621

Binario flessibile 970 mm
Flexgleis
Flexible track



HC8036

Palo per catenaria grigio

Gitter-Streckenmast, grau
Lattice mast, grey color

10 units

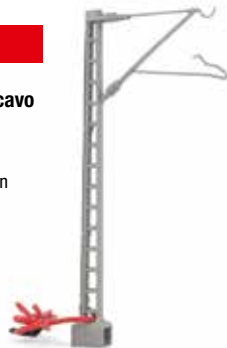


HC8037

Palo per catenaria, con cavo di allacciamento

Anschlussmast mit Kabel
Mast with electrical connection

10 units



HC8038

Palo per catenaria green

Gitter-Streckenmast, grün
Lattice mast, green color

10 units



HC8039

Palo per catenaria, con cavo di allacciamento

Anschlussmast mit Kabel
Mast with electrical connection

10 units



HC8034

Palo per la catenaria

Schnellbahn-Streckenmast
High speed lines mast

10 units



HC8035

Palo per catenaria

Streckenmast
Catenary mast

10 units



HC8005

Palo per catenaria, tipo di costruzione italiana, con cavo di allacciamento

Fahrleitungsmast für
Straßenbahnen mit Anschlusskabel
Catenary mast for tramways with
connection cable

1 unit



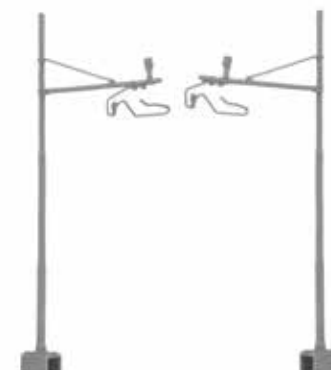
HC8052

Set 10 pali per catenaria

Fahrleitungsmast für
Straßenbahnen
Catenary mast for tramways

5 units internal support +
5 units external support

5 Stück für innen +
5 Stück für außen

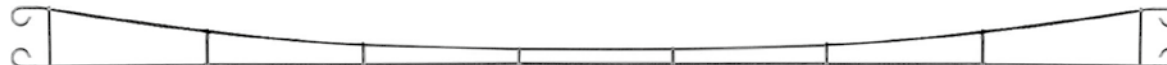


HC8006

Filo di contatto della catenaria, lunghezza 270 mm

Oberleitungs-Fahrdraht, 270 mm
Catenary wire, 270 mm

10 units



HC8007

Filo di contatto della catenaria, lunghezza 360 mm

Oberleitungs-Fahrdraht, 360 mm
Catenary wire, 360 mm

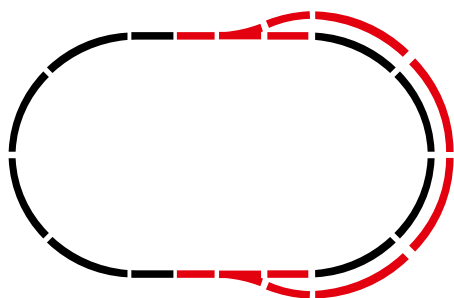
10 units





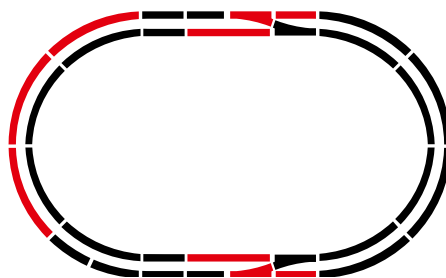
HT8400

1 x R8072
1 x R8073
2 x R606 R2 22.5°
4 x R607 R2 45°
4 x R600



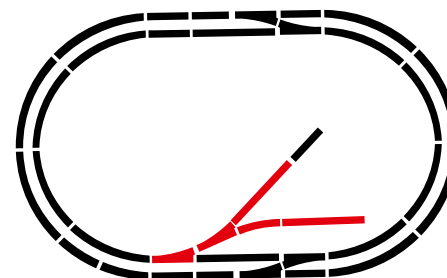
HT8401

1 x R8072
1 x R8073
2 x R601 335 mm
2 x R600 168 mm
3 x R607 R2 45°



HT8402

2 x R8072
1 x R606 R2 22.5°
2 x R601 335 mm
2 x R083



Ampliate il tracciato “Thomas” e “Toy Story” con semplici accorgimenti, utilizzando il tappeto di gioco Hornby TrakMat e binari. I set di espansione E ed F amplieranno il plastico oltre i limiti dell’ovale di binari, creando il primo passo per lo sviluppo di un vero tracciato ferroviario. Per migliorare il nostro TrakMat con gli edifici andate alle pagine 123-124.

Erweitern Sie die Startset-Packungen in einfachen Schritten mit den Hornby TrakMat-Gleispackungen. Die Gleispackungen E und F erweitern die Anlage über die Grenzen der TrakMat hinaus zu einer professionellen Modellbahnanlage! Um die TrakMat mit Gebäuden zu erweitern, beachten Sie bitte die Seiten 98-99.

Expand the train set layouts as shown in the catalogues in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat's boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout. For buildings to enhance the TrakMat see pages 98-99.

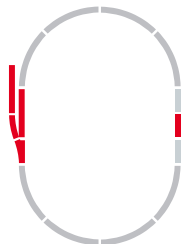
R8221



Aggiungere il set d'espansione A all'ovale di base incluso nei set base per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie das Erweiterungsset A.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Rivarossi train sets to make this layout.



R8224



Aggiungere il set d'espansione D all'ovale di base più A più B più C per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout



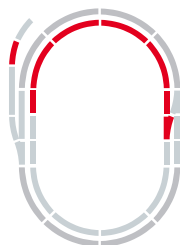
R8222



Aggiungere il set d'espansione B all'ovale di base più A per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



R8225



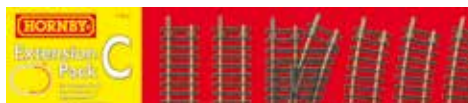
Aggiungere il set d'espansione E all'ovale di base più A più B più C più D per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



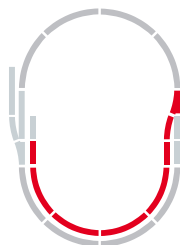
R8223



Aggiungere il set d'espansione C all'ovale di base più A più B per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



R8226



Aggiungere il set d'espansione F all'ovale di base più A più B più C più D più E per ottenere un tracciato completo sul tappeto da gioco. Completare la scena con gli accessori, gli edifici e gli altri complementi di paesaggio

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E + F. Vervollständigen Sie Ihre Modellbahnanlage jetzt noch mit den Gebäuden aus unserem Zubehörprogramm.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + E to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs.



MESSEN UND AUSSTELLUNGEN 2017

 **Rivarossi®**

**HORNBY
HOBBIES**

Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich! Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:



Intermodellbau

Dortmund
20. bis 24. April 2017



Modell-Hobby-Spiel

Leipzig
30. September bis 3. Oktober 2017



Modellbaumesse

Wien
20. bis 23. Oktober 2017



Internationale Modellbahnausstellung

Köln
17. bis 20. November 2017



*Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Ihr Team von Hornby Deutschland*



HC8040

Set di quattro ganci funzionanti tipo Scharfenberg, con codolo a norme NEM 362/363

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsauflagen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



HR2478/02

Set di 2 pantografi tipo RBS 58 delle DR

2 Stromabnehmer Bauart RBS 58 der DR
2 pieces of pantograph type RBS 58 of DR



HC8053

Set di dieci ganci realistici universali, in metallo

10er-Set realistische Metall-Kupplungen
Set of 10 realistic metallic couplers



R8238

Modulo per inversione della polarità

Per essere utilizzato in tutte le configurazioni che necessitano di un'inversione di polarità nel circuito. Il modulo per l'inversione Hornby controlla la polarità dei binari in modo che le locomotive circolanti su un coppia di ritorno possono compierlo ininterrottamente senza l'utilizzo di interruttori o cavi complessi. Questo modulo R8238 può essere utilizzato su plastici che sono controllati sia da centraline Hornby che non di marca Hornby.

Kehrschleifenmodul

Wird benötigt, wenn auf der Anlage eine Kehrschleife oder ein Gleisdreieck vorhanden ist. Die Hornby-Kehrschleifenmodule steuern die Polarität der Gleise, so dass Lokomotiven durch diese Gleisfiguren ohne Stromunterbrechung fahren können. Die Kehrschleifenmodule R8238 können auch in Verbindung mit Digitalsystemen verwendet werden, die nicht von Hornby stammen.

Reverse Loop Module

To be used when track configurations such as a reverse loop or triangle permanent way sections are used in a circuit. The Hornby Reverse Loop module controls the polarity of the track so that locomotives operating on a reverse loop or 'wye' track configuration can do so uninterrupted without the use of switches or complicated wiring. The R8238 Reverse Loop Module can be used on layouts which are controlled by both Hornby and non Hornby Digital Controllers.



R8232

Morsetti di scambi elettrici Digitali

Per ottenere il meglio dal sistema digitale Hornby è raccomandabile che tutti gli scambi siano mantenuti "attivi" collegando 2 morsetti elettrici R8232 DCC ad ogni scambio. I morsetti sono già inseriti negli scambi inclusi quelli dei set digitali Hornby, tuttavia, possono essere richiesti ai negozianti Hornby altri morsetti aggiuntivi.

Digital Electric Point Clips

To obtain the best from the Hornby Digital system it is recommended that all points are made "live" by attaching 2 x R 8232 DCC Electro Point Clips to each point. Point clips are already fitted to the points included in the Hornby Digital sets, however, additional clips can be obtained from most Hornby Stockists.

Digital Electric Point Clips

To obtain the best from the Hornby Digital system it is recommended that all points are made "live" by attaching 2 x R 8232 DCC Electro Point Clips to each point. Point clips are already fitted to the points included in the Hornby Digital sets, however, additional clips can be obtained from most Hornby Stockists.



R8242

Digital-Anschluss-Klipp

Wird benötigt, um den Magnetartikel-Decoder R8247 an die Schienen anzuschließen.

Digital-Anschluss-Klipp

Wird benötigt, um den Magnetartikel-Decoder R8247 an die Schienen anzuschließen.

Digital Power Connecting Clip

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.



R8241

Binario di alimentazione digitale

Per tutti i plastici digitali Hornby.

Digital-Anschlussgleis

Für den Einsatz auf allen Anlagen, die mit dem Hornby-Gleissystem ausgestattet sind.

Digital Power Track

For use on all Hornby Digital track layouts.



R8250

Regolatore di velocità

Analogfahrrregler
Speed controller



RC991

Trasformatore

Netzteil für R8250
Transformer



R8012P

HM2000 Alimentatore

HM 2000, steuert 2 Loks, Trafo 2A
HM 2000 Controller. 2 amp Transformer

Digital Power Connecting Clip

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.





HC8017

Casello
Nebengebäude
House



HC8020

Rimessa locomotive
Lokschuppen, 2-gleisig
Locomotive shed



HC8023

**Estensione per articolo
HC8022**
Anbau zu HC8022
Extension for HC8022



HC8026

**Fabbricato per
Fermata viaggiatori
per linea secondaria**
Blockstelle
Flag stop



HC8043

Ponte Italiano
Brücke
Italian Bridge



HC8018

Stazione
Empfangsgebäude
Railway station



HC8021

**Fabbricato laterale per
rimessa locomotive**
Werkstattanbau zum
Lokschuppen
Extension to locomotive shed



HC8024

Stazione
Bahnhofsgebäude
Railway station



HC8027

**Torre per rifornimento
idrico locomotive**
Wasserturm
Water tower



HC8044

**Aggiuntivo centrale
per ponte Italiano**
Erweiterungssegment für
HC8043
Middle section bridge



HC8019

**Edificio toilettes per
stazioni**
Abortgebäude
Station toilet



HC8022

Stazione
Kleiner Bahnhof
Railway station



HC8025

Magazzino Merci
Güterschuppen
Goods shed



HC8029

Stazione
Kleines Bahnhofsgebäude
Railway station



Indice per codice progressivo • Verzeichnis nach Artikelnummer • Index references in order

Locomotive / Lokomotiven			HRS2512	Pag	17	HR2652	Pag	31	HR2718ACS	Pag	10	HR2731D	Pag	24	HR4245	Pag	41	HR6305	Pag	59
HC8040	Pag	13	HRS2513	Pag	17	HR2705	Pag	25	HR2719	Pag	9	HR2732	Pag	25	HR4247	Pag	40	HR6306	Pag	59
HL2670	Pag	8	HR2545	Pag	29	HR2705D	Pag	25	HR2719S	Pag	9	HR2732D	Pag	25	HR4248	Pag	41	HR6310	Pag	52
HL2670D	Pag	8	HR2548	Pag	30	HR2706	Pag	28	HR2720	Pag	9	HR2733	Pag	25	HR4249	Pag	37	HR6311	Pag	52
HL2671	Pag	8	HR2551	Pag	11	HR2706D	Pag	28	HR2720S	Pag	9	HR3002	Pag	19	HR4250	Pag	38	HR6329	Pag	58
HL2671D	Pag	8	HR2575	Pag	18	HR2707	Pag	23	HR2720AC	Pag	9	HR3003	Pag	19	HR4251	Pag	39	HR6331	Pag	58
HL2672	Pag	8	HR2576	Pag	18	HR2708D	Pag	23	HR270ACS	Pag	9	HR4129	Pag	26	HR4252	Pag	36	HR6390	Pag	55
HL2672D	Pag	8	HR2577	Pag	18-19	HR2709	Pag	22	HR2721	Pag	15	HR4130	Pag	27	HR4254	Pag	36	HR6391	Pag	53
HL4600	Pag	20	HR2578	Pag	18-19	HR2710	Pag	22	HR2722	Pag	15	Carrozze / Reisezugwagen			HR4255	Pag	35	HR6392	Pag	53
HL4610	Pag	20	HR2582	Pag	30	HR2715	Pag	14	HR2723	Pag	15	HR2598	Pag	49	HR4256	Pag	34	HR6393	Pag	53
HL4650	Pag	21	HR2598	Pag	11	HR2715S	Pag	14	HR2724	Pag	7	HR4129	Pag	26	HR4264	Pag	35	HR6394	Pag	53
HL4660	Pag	21	HR2602	Pag	11	HR2715AC	Pag	14	HR2724D	Pag	7	HR4130	Pag	27	HR4266	Pag	37	HR6395	Pag	54
HR2230	Pag	26-27	HR2603	Pag	11	HR2715ACS	Pag	14	HR2725	Pag	7	HR4187	Pag	40	HR4267	Pag	48-49	HR6396	Pag	54
HR2377	Pag	24	HR2608	Pag	29	HR2716	Pag	13	HR2725D	Pag	7	HR4219	Pag	40	HR4268	Pag	41	HR6397	Pag	55
HR2384	Pag	5	HR2641	Pag	10	HR2716S	Pag	13	HR2726	Pag	15	HR4233	Pag	44	HR4269	Pag	34	HR6398	Pag	55
HR2385	Pag	5	HR2642	Pag	10	HR2716AC	Pag	13	HR2727	Pag	24	HR4234	Pag	45	HR4270	Pag	34	HR6399	Pag	55
HR2454	Pag	5	HR2644	Pag	31	HR2716ACS	Pag	13	HR2727D	Pag	24	HR4235	Pag	46	HR4271	Pag	42	HR6400	Pag	56
HR2457	Pag	6	HR2645	Pag	31	HR2717	Pag	14	HR2728	Pag	22	HR4236	Pag	47	HR4272	Pag	43	HR6401	Pag	56
HR2459	Pag	6	HR2646	Pag	31	HR2717S	Pag	14	HR2728S	Pag	22	HR4239	Pag	48-49	HR4273	Pag	42	HR6402	Pag	56
HR2460	Pag	6	HR2647	Pag	31	HR2717AC	Pag	14	HR2729	Pag	23	HR4240	Pag	33	HR4274	Pag	43	HR6403	Pag	56
HR2472	Pag	17	HR2648	Pag	31	HR2717ACS	Pag	14	HR2729S	Pag	23	HR4241	Pag	33	Carri / Güterwagen			HR6404	Pag	57
HR2482	Pag	5	HR2649	Pag	31	HR2718	Pag	10	HR2730	Pag	28	HR4242	Pag	33	HR6224	Pag	51	HR6405	Pag	57
HR2483	Pag	5	HR2650	Pag	31	HR2718S	Pag	10	HR2730D	Pag	28	HR4243	Pag	39	HR6225	Pag	51	HR6406	Pag	57
HR2484	Pag	5	HR2651	Pag	31	HR2718AC	Pag	10	HR2731	Pag	24	HR4244	Pag	38	HR6304	Pag	59	HR6407	Pag	57

HR6408	Pag	60	R8222	Pag	66	R8074	Pag	63	HC8024	Pag	70
HR6409	Pag	60	R8223	Pag	66	R8075	Pag	63	HC8025	Pag	70
HR6410	Pag	60	R8224	Pag	66	R8076	Pag	63	HC8026	Pag	70
HR6411	Pag	60	R8225	Pag	66	R8077	Pag	63	HC8027	Pag	70
HR6412	Pag	59	R8226	Pag	66	R8078	Pag	63	HC8029	Pag	70
HRS6219	Pag	61	R600	Pag	63	R8090	Pag	63	HC8043	Pag	70
Accessori / Zubehör			R601	Pag	63	R8206	Pag	63	HC8044	Pag	70
HT8400	Pag	65	R603	Pag	63	R8261	Pag	63			
HT8401	Pag	65	R604	Pag	63	R8262	Pag	63			
HT8402	Pag	65	R605	Pag	63	R8238	Pag	69			
HC8006	Pag	64	R606	Pag	63	R8232	Pag	69			
HC8007	Pag	64	R607	Pag	63	R8241	Pag	69			
HC8005	Pag	64	R608	Pag	63	R8242	Pag	69			
HC8052	Pag	64	R609	Pag	63	R8250	Pag	69			
HC8034	Pag	64	R610	Pag	63	RC991	Pag	69			
HC8035	Pag	64	R615	Pag	63	R8012P	Pag	69			
HC8036	Pag	64	R614	Pag	63	Edifici / Gebäude					
HC8037	Pag	64	R618	Pag	63	HC8017	Pag	70			
HC8038	Pag	64	R620	Pag	63	HC8018	Pag	70			
HC8039	Pag	64	R621	Pag	63	HC8019	Pag	70			
HC8040	Pag	68	R628	Pag	63	HC8020	Pag	70			
HC8053	Pag	68	R643	Pag	63	HC8021	Pag	70			
HR2478/02	Pag	68	R8072	Pag	63	HC8022	Pag	70			
R8221	Pag	66	R8073	Pag	63	HC8023	Pag	70			



HORNBY HOBBIES LTD

3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF,
United Kingdom
www.hornbyinternational.com

© Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HELPLINE

DE

+49 8921094551

Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES

+34 938004786

Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

FR

+33 170807487

Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

IT

+39 0687501292

Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK

+44 (0)1843 233525

Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com



www.youtube.com/Hornbyinternational