

Jouef®

2017



H0 1:87

www.hornbyinternational.com

**HORNBY
HOBBIES**

Index • Index

| | | |
|---------------------------|-------------|-----------|
| Materiel moteur | page | 4 |
| Voitures et wagons | page | 32 |
| Voies | page | 44 |
| Sets d'extension | page | 46 |
| Accessoires | page | 48 |

| | | |
|---------------------------------|-------------|-----------|
| <i>Locomotives and railcars</i> | <i>page</i> | <i>4</i> |
| <i>Coaches and wagons</i> | <i>page</i> | <i>32</i> |
| <i>Tracks</i> | <i>page</i> | <i>44</i> |
| <i>Extension set</i> | <i>page</i> | <i>46</i> |
| <i>Accessories</i> | <i>page</i> | <i>48</i> |



Symboles • Symbols

jouef

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|--|---|---------------------------------|
| I | Epoque I Period I | 1832-1925 1832-1925 | | Prise NEM pour décodeur 8 broches NEM-plug for decoder, 8 pins | | Eclairage 1 couleur Front headlights | | Modèle digital équipé d'un décodeur DCC Motorized model for DC, with digital decoder | |
| II | Epoque II Period II | 1926-1945 1926-1945 | | Prise NEM pour décodeur NEM 662 Digital plug NEM 662 | | Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux Locomotive with 2 headlights | | Modèle digital équipé d'un décodeur DCC sonorisé Motorized model for DC, with digital decoder and sound | |
| III | Epoque III Period III | 1946-1970 1946-1970 | | Prise NEM pour décodeur 6 broches NEM-plug for decoder, 6-pin | | Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux Locomotive with white/red headlights | | Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital Motorized model for AC, with digital decoder | |
| IV | Epoque IV Period IV | 1971-1990 1971-1990 | | Prise NEM pour décodeur 21 broches NEM-plug for decoder, 21-pin | | Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux Locomotive with white/red headlights | | Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital sonorisé Motorized model for AC, with digital decoder and sound | |
| V | Epoque V Period V | 1991-2006 1991-2006 | | Moteur avec volant d'inertie Motor with flywheel | | Ventilateur motorisé Motorized fan | | | |
| VI | Epoque VI Period VI | 2007-à nos jours 2007-present | | Attelages à elongation Extending coupling mechanism | | Eclairage intérieur Interior light fitted ex-works | | | |
| | | | | | Châssis en métal Metal chassis | | | | |
| | | | | | Tampons avec ressort Sprung buffers | | Modification d'outillage Tooling Modification | | Nouvel outillage New Tooling |
| | | | | | Prise de courant par caténaire Current pick-up from overhead line | | | | |
| | | | | | Longueur hors tampons (mm) Overall lenght (mm) | | | | |

Les informations et illustrations figurant dans ce catalogue sont fournies à titre indicatif. Les produits présentés peuvent être sujets à modifications. Textes et illustrations non contractuels



R8213 Centrale digitale Select

La centrale digitale DCC Hornby Select permet d'aborder en toute simplicité le système digital DCC.

La Select est capable d'enregistrer jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps.

Elle peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour accessoires R 8247.

Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles aisément grâce à son bouton de contrôle rotatif, à son clavier numérique et à son écran LCD.

Caractéristiques techniques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire C7032P
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- 128 pas de vitesse programmables pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires
- Compatible avec le protocole XpressNet
- La centrale Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou à une centrale Hornby Elite
- Jusqu'à 8 unités Walkabout peuvent être connectées à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Dispose d'une sortie auxiliaire 15 volts courant continu
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire



R8214 Centrale digitale Elite

La centrale digitale Hornby Elite offre aux utilisateurs du système DCC des possibilités avancées de contrôle et de programmation. Dotée de deux boutons rotatifs de contrôle et d'un large écran LCD, elle dispose en outre d'une ergonomie favorisant une utilisation simple et intuitive.

Sa prise USB intégrée permet de la connecter facilement à un ordinateur pour effectuer la mise à jour de son programme interne ou utiliser des logiciels externes compatibles avec le protocole RailCom (® Lenz GmbH)

Caractéristiques techniques:

- Alimentation de 4 ampères fournie.
- Peut programmer par 4 différents modes: direct, registre, paginé, opération
- Peut lire et programmer les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA, garantie de sa complète compatibilité aux normes DCC
- Permet d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires
- Compatible avec le protocole RailCom (® Lenz GmbH)
- Peut gérer jusqu'à 64 unité-multiples
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément (avec alimentation complémentaire)
- Large écran LCD
- 2 boutons de contrôle permettant de commander 2 locomotives simultanément
- Permet d'activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)
- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour et la connexion à des logiciels externes
- Gestion des favoris : permet de créer une liste de locomotives (maximum 255) afin de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simple et rapide
- 5 langues disponibles: Français, Italien, Allemand, Espagnol et Anglais
- Permet de connecter 8 unités de contrôle supplémentaire Walkabout afin de contrôler individuellement plus de 9 locomotives
- Connexions pour voie de programmation et voie d'exploitation séparées
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (temps réel) à 1:10
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Français, Italien, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire




R8249

| | |
|---|---------------------------------------|
| R8249 | Décodeur 4 fonctions pour locomotives |
| Supporte 500 mA en continu et 1 A en pointe. Certifié NMRA. | |


R8245

| | |
|--|-----------------------------------|
| R8245 | Décodeur pour locomotives Saphire |
| Supporte 1 A en continu et 1,5 A en pointe. Tous les CV sont programmables | |

| | |
|---|---------------------------|
| R8247 | Décodeur pour accessoires |
| Permet de contrôler 4 aiguillages ou accessoires de voie. | |

| | |
|---|---|
| R8239 | Amplificateur de puissance et de signal |
| Permet d'augmenter la puissance disponible pour les centrales Select et Elite | |

| | |
|---|-------------------------------|
| R8238 | Module boucle de retournement |
| Permet la gestion électronique des polarités d'une boucle de retournement | |

| | |
|--|-----------------------------|
| R8241 | Rail d'alimentation digital |
| Pour connecter les centrales Select ou Elite à la voie | |

| | |
|--|----------------------------|
| R8242 | Clip de connection digital |
| Pour connecter le décodeur d'accessoires R8247 à la voie | |

| | |
|---|--------------------------|
| R8266 | Câble de connection RJ12 |
| Pour connecter une unité Walkabout (R8235) à une centrale Select ou Elite | |


R8238

| | |
|--------------|------------------------|
| R8237 | Doubleur de prise RJ12 |
| | |

| | |
|--|-----------------------|
| R8232 | Clips pour aiguillage |
| Permet la continuité électrique toutes voies avec les aiguillages Hornby | |

| | |
|---|--------------------------|
| C7032 | Transformateur 4 ampères |
| Permet d'augmenter la puissance disponible pour une centrale Select | |

"Pour une description détaillée des produits présentés, merci de vous référer au dépliant spécifique Hornby Digital"

Materiel moteur • Locomotives and railcars



HJ2344/HJ2344S



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 241 P 1, tender 34 P 75, version d'origine, dépôt de Dijon

Steam locomotive 241 P 1, tender 34 P 75, origin version, SNCF period III



Toutes les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide spécialement gravée permet en effet de reproduire le charbon en combustion.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2345/HJ2345S



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 241 P 25, tender 34 P 318, versionfin de carrière avec servo-moteur de relevage de marche, livrée noire, dépôt de Chaumont

Steam locomotive 241 P 1, tender 34 P 7, origin version, SNCF period III



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2240/HJ2241



SNCF, locomotive à vapeur 241 P 28, tender 34 P 321, dépôt de La Chapelle

SNCF, steam locomotive 241 P 28, tender 34 P 321



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2242/HJ2243



SNCF, locomotive à vapeur 241 P 17, tender 34 P 325, version fin de carrière avec servo-moteur de changement de marche, dépôt du Mans

SNCF, steam locomotive 241 P 17, tender 34 P 325

La nouvelle 241 P Jouef offre un niveau de détail et une finesse de reproduction exceptionnels. Des pièces spécifiques permettent la reproduction des principales variantes de ces locomotives. La 241 P 17 est ainsi équipée du servo-moteur de mécanisme de relevage de marche caractéristique des machines en fin de carrière, assorti du levier spécifique côté chauffeur.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2238

**SNCF, locomotive à vapeur 241 P tender 34 P 271, dépôt de Marseille, version d'origine**

SNCF, steam locomotive 241 P, tender 34 P 271

Jouef vous propose une reproduction totalement nouvelle de ces élégantes machines de vitesse qui ont assuré la traction de trains aussi prestigieux que le "Mistral", symbole en son temps de modernité, tout comme du luxueux "Train bleu". La nouvelle 241 P Jouef allie justesse de reproduction, très haut niveau de détail et un fonctionnement sans faille assuré par la mécanique éprouvée de son tender 34P. Les roues parfaitement à l'échelle munies de boudins fin confèrent à ce modèle une prestance exceptionnelle. La 241 P 6 est livrée avec une plaque interchangeable "Mistral" en métal photo-découpé.



Toutes les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide spécialement gravée permet en effet de reproduire le charbon en combustion.



HJ2276/HJ2277



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 R 1155, tender fuel grande capacité 13 m³

Steam locomotive 141 R 1155, high capacity fuel tender, SNCF period III



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2351/HJ2351S



NOUVEAUTÉ

SNCF, locomotive à vapeur 141 R, tender charbon

Steam locomotive 141 R, coal tender



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2352/HJ2352S



NOUVEAUTÉ

SNCF, locomotive à vapeur 141 R, tender charbon.

SNCF, steam locomotive 141 R, coal tender



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2297/HJ2298



SNCF, locomotive à vapeur C661 (ex AL), dépôt de Longwy

SNCF, steam locomotive 1-150 C 661 (former AL), depot Longwy

Nouvelle version représentant l'une des machines livrées au réseau de l'AL de 1917 à 1919.: nouvelle cheminée, nouvelle porte de boîte à fumée, marchepieds modifiés, rehausse de hotte à charbon...



Jouef®

HJ2299/HJ2300



NOUVEAUTÉ

P.O. locomotive à vapeur 141 5300 P.O.

P.O. steam locomotive 141 5300 P.O.



HJ2301/HJ2302



NOUVEAUTÉ

SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 308, lanternes à pétrole

SNCF, steam locomotive 141 TA 308



HJ2303/HJ2304**NOUVEAUTÉ****SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 312, lanternes acétylène**

SNCF, steam locomotive 141 TA 312

**HJ2305/HJ2306****NOUVEAUTÉ****SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 485, phares unifiés, ACFI**

SNCF, steam locomotive 141 TA 485

A l'instar de la 241 P, la nouvelle 141 TA Jouef n'a aucune pièce commune avec le modèle qui fit le bonheur des amateurs lors de sa sortie en 1984. Roues parfaitement à l'échelle munies de boudin fin, détails finement reproduits alliés à un fonctionnement sans faille grâce à son châssis métallique et à sa mécanique soignée sont les traits marquants de cette nouvelle reproduction. Jouef vous propose dès maintenant un large ensemble de variantes: pompe et réchauffeurs ACFI, lanternes à pétrole, feux acétylènes ou électriques unifiés sont d'ores et déjà au programme, alliés à deux types de compresseurs d'air, simple - le "petit cheval" ou double bi-compound. La cabine très détaillée peut recevoir une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte sur le charbon en combustion dont le rougeoisement caractéristique est assuré par un éclairage spécifique.



HJ2307/HJ2308



NOUVEAUTÉ

SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 476, lanternes acétylène, ACFI

SNCF, steam locomotive 141 TA 476



HJ2353/HJ2353S



NOUVEAUTÉ

SNCF, locomotive Diesel 060 DA 1, livrée verte chassis noir

Diesel locomotive 060 DA 1, green livery, SNCF period III



HJ2354/HJ2354S



NOUVEAUTÉ

SNCF, Locomotive Diesel CC65524, livrée verte, chassis gris

Diesel locomotive CC65524, green livery, period IV



HJ2355/HJ2355S



NOUVEAUTÉ

SNCF, Locomotive Diesel CC65516, livrée verte, chassis gris

Diesel locomotive CC65516, green livery, SNCF period IV



HJ2328/HJ2329DC
DIGITAL

IV

NEM

187

oo

oo

SNCF

SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67455, livrée bleue à plaques, avec jupes

SNCF, diesel locomotive BB 67455, blue livery

Proches des BB 67300 dont elles partagent le moteur V16 PA 4 SEMT Pielstik, les 232 locomotives de la série BB 67401 à BB 67632 se distinguent néanmoins de celles-ci par l'adoption du nouveau bogie moteur Y217 leur conférant une puissance nominale de 1525 Kw quand le bogie Y210 des BB 67300 se limitait à 1440 Kw. Le nouveau bogie doté d'une structure très différente, notamment au niveau des suspensions, du bogie des BB 67000 et BB 67300 permet de reconnaître au premier coup d'œil les BB 67400.

Capables d'une vitesse commerciale de 140 km/h et aptes au fonctionnement en unités multiples les BB 67400 ont effectué leur carrière dans toutes les régions de la SNCF en tête de tous les types de trains qu'il s'agisse de trains de Fret et de messagerie, de trains express régionaux (TER) et de trains de grandes lignes nationaux et internationaux.

Mises en service de 1969 à 1975, près de 130 de ces machines étaient encore en service en novembre 2015. Au cours de leur longue carrière les BB 67400 ont connu des évolutions esthétiques comprenant notamment la suppression de leurs jupes de carénage avant ainsi que la dépose de la "flèche" latérale caractéristique des modèles d'origine. La BB 67580 a été remise en livrée et en configuration d'origine au titre du patrimoine de la SNCF

**HJ2330/HJ2331**DC
DIGITAL

IV

NEM

oo

oo

SNCF

SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67530, livrée bleue à plaques, sans jupes

SNCF, diesel locomotive BB 67530, blue livery



HJ2340/HJ2340S

Digital V NEM D 187 K SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive Diesel BB 67604, logo "nouilles"

Diesel locomotive BB 67604, blue livery, "noodles" logo, SNCF period V



HJ2319

IV NEM D 257 K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, autorail X2200, livrée bleu clair/blanc face frontale grise

SNCF, diesel Railcar X2200 light blue/white/ grey front livery



HJ2318 IV NEM 257 SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, autorail X2100, livrée bleu clair/blanc

SNCF, diesel Railcar X2100 light blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4109 IV 275 SNCF

SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu/blanc, logo frontal en relief

SNCF, XR 6000 coach blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4113 V 275 SNCF NOUVEAUTÉ

SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu clair/blanc, sigle "Desgrippes"

SNCF, XR 6000 coach light blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4114 V 275 SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée rouge/blanc, sigle encadré

SNCF, XR 6000 coach red/white livery, period IV



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4121 VI 275 SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Remorque d'autorail XR6254, livrée rouge et blanc, logo Carmillon

SNCF, XR 6000 railcar trailer, red livery, "Carmillon" logo



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4120 V 275 SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Remorque d'autorail XR6026, livrée "bleu d'auvergne"

SNCF, XR 6000 railcar trailer, "bleu d'auvergne" livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2197/HJ2197S DC DIGITAL VI NEM 608 330 SNCF

SNCF, autorail X 73773, livrée "Pau-Canfranc", région Aquitaine

SNCF, X 73773 diesel railcar, "Pau-Canfranc" livery



HJ2211S DC DIGITAL V VI NEM 608 SNCF

SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Auvergne Senorisée

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements



HJ2212S DC DIGITAL V VI NEM 608 SNCF

SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région PACA Sinorisée

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, PACA Sinorisée



HJ2213/HJ2213S



V

VI



D

608



SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Midi Pyrénées

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Midi Pyrénées



HJ2279/HJ2280



VI



D

608



SNCF, rame automotrice X 72500, 2 éléments, nouvelle livrée Aquitaine

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Aquitaine livery



HJ2281/HJ2282



VI



D

608



SNCF, rame automotrice X 72500, 2 éléments, livrée Languedoc Roussillon

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Languedoc Roussillon livery



HJ2285/HJ2285S



SNCF, locomotive électrique 2D2 5531 "Nez de cochon", livrée verte

SNCF, electric locomotive 2D2 5531 Nes de cochon, green livery



HJ2286/HJ2286S



SNCF, locomotive électrique 2D2 5511 "Nez de cochon", livrée verte

SNCF, electric locomotive 2D2 5511 Nes de cochon, green livery



HJ2320/HJ2321



SNCF, locomotive électrique 2D2 541 "femme enceinte"

SNCF, electric locomotive 2D2 541 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies
interchangeables pour courbes de petit rayon



HJ2324/HJ2325



SNCF, locomotive électrique 2D2 5545 "femme enceinte"

SNCF, electric locomotive 2D2 5545 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies
interchangeables pour courbes de petit rayon



HJ2283/HJ2283S



SNCF, locomotive électrique 2D2 5546 "Waterman", livrée verte époque III

Electric locomotive 5546 "Waterman", green livery, period III



HJ2284S



SNCF, locomotive électrique 2D2 5547 "Waterman", livrée verte époque III

SNCF, electric locomotive 5547 "Waterman", green livery, period III



HJ2287 V NEM 178 → ↪ ↩ ↫ ↬ ↭ SNCF

SNCF, locomotive électrique BB 8500 cabin longue, livrée "Fret"

SNCF, electric locomotive BB 85003 cabin longue, in Fret livery, period V



HJ2288 VI NEM 222 → ↪ ↩ ↫ ↬ ↭ SNCF

HJ2288 VI NEM 222 → ↪ ↩ ↫ ↬ ↭ SNCF

Locomotive électrique BB 36300 livrée "Thello" livery

Electric locomotive BB 36300 "Thello" livery



HJ2259 VI NEM 203 → ↪ ↩ ↫ ↬ ↭ SNCF

SNCF, locomotive électrique BB 26000, livrée "Béton", nouveau logo SNCF

SNCF, BB 26000 electric locomotive of the SNCF, livery "Béton".



Les BB 36000 louées par Akiem à l'opérateur privé Thello assurent la traction des trains de nuit Paris-Venise et Paris-Rome sur leur parcours français

HJ2317



IV



217



K

SNCF

SNCF, locomotive électrique CC14166 livrée verte, faces frontales jaunes avec feux rouges

SNCF, electric locomotive CC 14166 green/yellow livery, late version



HJ2332/HJ2333



III



217



K



NOUVEAUTÉ

SNCF, locomotive électrique CC14101 livrée bleue d'origine avec ventilateur latéral

SNCF, electric locomotive CC 14101, blue livery, early version with fan



HJ2334/HJ2335



SNCF, locomotive électrique CC14014, livrée

SNCF, electric locomotive CC 14014 green/yellow livery



HJ2346/HJ2346S



NOUVEAUTÉ

SNCF, locomotive électrique CC14129, livrée vert/jaune, feux rouges, sans coffres additionnels.

SNCF, electric locomotive CC14129, green/yellow livery, 4 lights without additional hood



HJ2356/HJ2356S



TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice, 1 voiture d'extrémité de 1ère classe et 1 voiture d'extrémité de 2de classe

TGV Sud-Est, blue and metal grey livery, 4 elements set including 1 locomotive, 1 dummy 2 end coaches, SNCF period VI



HJ4117



TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture bar

TGV Sud-Est, blue and metal grey livery, bar coach, SNCF period VI



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4115 DC DIGITAL VI NEM D 210 K SNCF

TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture intermédiaire de 1^{ère} classe

TGV Sud-Est, blue and metal grey livery, 1st class intermediate coach, SNCF period VI

HJ4116 DC DIGITAL VI NEM D 210 K SNCF

TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture intermédiaire de 2^{nde} classe

TGV Sud-Est, blue and metal grey livery, 2nd class intermediate coach, SNCF period VI



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2326/HJ2327



SNCF, TGV Sud-Est livrée orange, coffret de 4 éléments: 1 motrice, 1 voiture d'extrémité de 1^{ère} classe, 1 voiture d'extrémité de 2^{ème} classe, 1 fausse motrice

SNCF, TGV Sud Est orange livery

Pour constituer une rame complète il faut ajouter : 2 x HJ4107, 1 x HJ4108 et 3 x HJ4106



HJ4108



NOUVEAUTÉ

SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est Bar livrée orange

SNCF, TGV Sud Est Bar intermediate coach, orange livery

Généralement exploitées en version 3 éléments, les Z 24500 ont également été utilisées en version 2 éléments par la région Rhône-Alpes



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4107 IV 210 SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est 1^{ère} classe livrée orange

SNCF, TGV Sud Est 1st class intermediate coach, orange livery

HJ4106 IV 210 SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est 2^{ème} classe livrée orange

SNCF, TGV Sud Est 2nd class intermediate coach, orange livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2357/HJ2357S V NEM D 1017 K SNCF

TGV La Poste, grand logo "Hirondelle", coffret de 4 éléments comprenant
1 motrice, 1 fausse motrice, 2 voitures d'extrémités

TGV La Poste "large swallow bird" logo, 4 elements set including 1 locomotive, 1 dummy
2 end coaches, SNCF period V



HJ4119 V NEM D 210 K SNCF

TGV La poste, voiture intermédiaire avec grand logo "Hirondelle"

TGV La Poste "large swallow bird" logo, coach with large logo

HJ4118 V NEM D 210 K SNCF

TGV La poste, voiture intermédiaire avec petit logo "Hirondelle"

TGV La Poste "large swallow bird" logo, coach with small logo



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4091 VI 210 SNCF

SNCF, TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture bar

SNCF, TGV Sud Est bar coach

This intermediate coach completes the set HJ2231, TGV PSE "Carmillon".



Voitures et wagons • Coaches and wagons



HJ4103**SNCF****NOUVEAUTÉ**

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV AO couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5 myfi, 1 x 2^{ème} classe B10c10 myfi

SNCF, set of 1 A4C4B5C5 myfi + 1 B10C10myfi period IIIb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4104**SNCF****NOUVEAUTÉ**

Coffret de 2 voitures DEV AO couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5, 1 x 2^{ème} classe B10c10

Set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 period IVa coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

Jouef

HJ4110 IV 288 K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, voiture DEV Inox 2^{ème} classe à couloir central B9t, cartouche Corail

SNCF, DEV Inox B9t 2nd class coach with central aisle, "cartouche Corail", period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4111 IV 288 K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, voiture DEV Inox 2^{ème} classe B9j à compartiments

SNCF, DEV inox B9j 2nd class coach with compartments, period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4099**SNCF****NOUVEAUTÉ**SNCF, coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1^{ère} classe A7Dt, 1 x 2^{ème} classe B10j

SNCF, set of 1 A7Dt + 1 B10j coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4112**SNCF****NOUVEAUTÉ**SNCF, voiture DEV AO 2^{ème} classe B10SNCF, DEV AO B10 2nd class coach, period Va

Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

Jouef

HJ4101

IV

576

SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1^{ère} classe A7Dt, 1 x 1^{ère} classe A9j

SNCF, set of 1 A7Dtj + 1 B8 1/2 tj period IVa coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4102

IV

576

SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x 1^{ère} classe/bar A5rtj, 1 x 1^{ère} classe A9t

SNCF, set of 1A5rtj + 1 B9j period IVa coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4100

IV

576

SNCF**NOUVEAUTÉ**SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/2^{ème} classe B6Dt, 1 x 2^{ème} classe B8 1/2 tj

SNCF, set of 1 B6 1/2 Dtj + 1 B8 1/2tj period IVb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4105

IV

567

SNCF**NOUVEAUTÉ**SNCF, Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5, 1 x 2^{ème} classe B10c10

SNCF, set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 period IVb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

Jouef

HJ6144 IV ¹⁶⁶ K SNCF

SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "STEMI"

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "STEMI"



HJ6145 IV ¹⁶⁶ K SNCF

SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "ARBEL"

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "ARBEL"



HJ6153

III 242 K



NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 wagons couverts à frises K4 à volets ouverts "Provence Express"

SNCF, set x 2 closed wagons G4, "Provence express"

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6154

IV 242 K

SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Coffret de 2 wagons couverts à frises G4 à volets ouverts

SNCF, set x 2 closed wagons G4, UIC ORE

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6152 VI ¹⁶¹ K SNCF

SNCF, wagon plat Remms S39 "Infra" sans chargement

SNCF, flat wagon Remms S39 "Infra", empty



HJ6160 IV ¹⁶¹ K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Wagon plat Remms sans chargement

SNCF, flat wagon Remms, empty



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6161 V ¹⁶¹ K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Wagon plat Remms sans chargement

SNCF, flat wagon Remms, empty



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6150 IV V¹⁶¹ K SNCF

SNCF, wagon plat Remms chargé de 2 conteneurs "CP Ships"

SNCF, flat wagon Remms with 2 x 20" containers "CP ships"



HJ6151 V¹⁶¹ K SNCF

SNCF, wagon plat Remms avec chargement de parpaings

SNCF, flat wagon Remms with breeze blocks loading



HJ6149 IV 346 K SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons céréaliers (1 à parois latérales bombées , 1 à parois latérales planes) "Transcéréales-TMF"

SNCF, set of 2 hopper wagons (flat + rounded sides) "Transcéréales-TMF"



HJ6156 IV 346 K SNCF

NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 wagons céréaliers à parois latérales bombées "Unifrex" et "Arbel rail".

SNCF, set of 2 hopper round side hopper wagons "Unifrex" and "Arbel rail"



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6157 IV ¹⁷⁶ K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Wagon céréalier à parois latérales bombées "Transcéréales Paris-Orléans"

SNCF, round sided hopper wagon "Transcéréales Paris-Orléans"



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6158 IV ¹⁷⁰ K SNCF

NOUVEAUTÉ

SNCF, Wagon céréalier à parois latérales planes "Cargill"

SNCF, flat sided hopper wagon "Cargill"



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6159 IV ¹⁷⁰ K SNCF

NOUVEAUTÉ

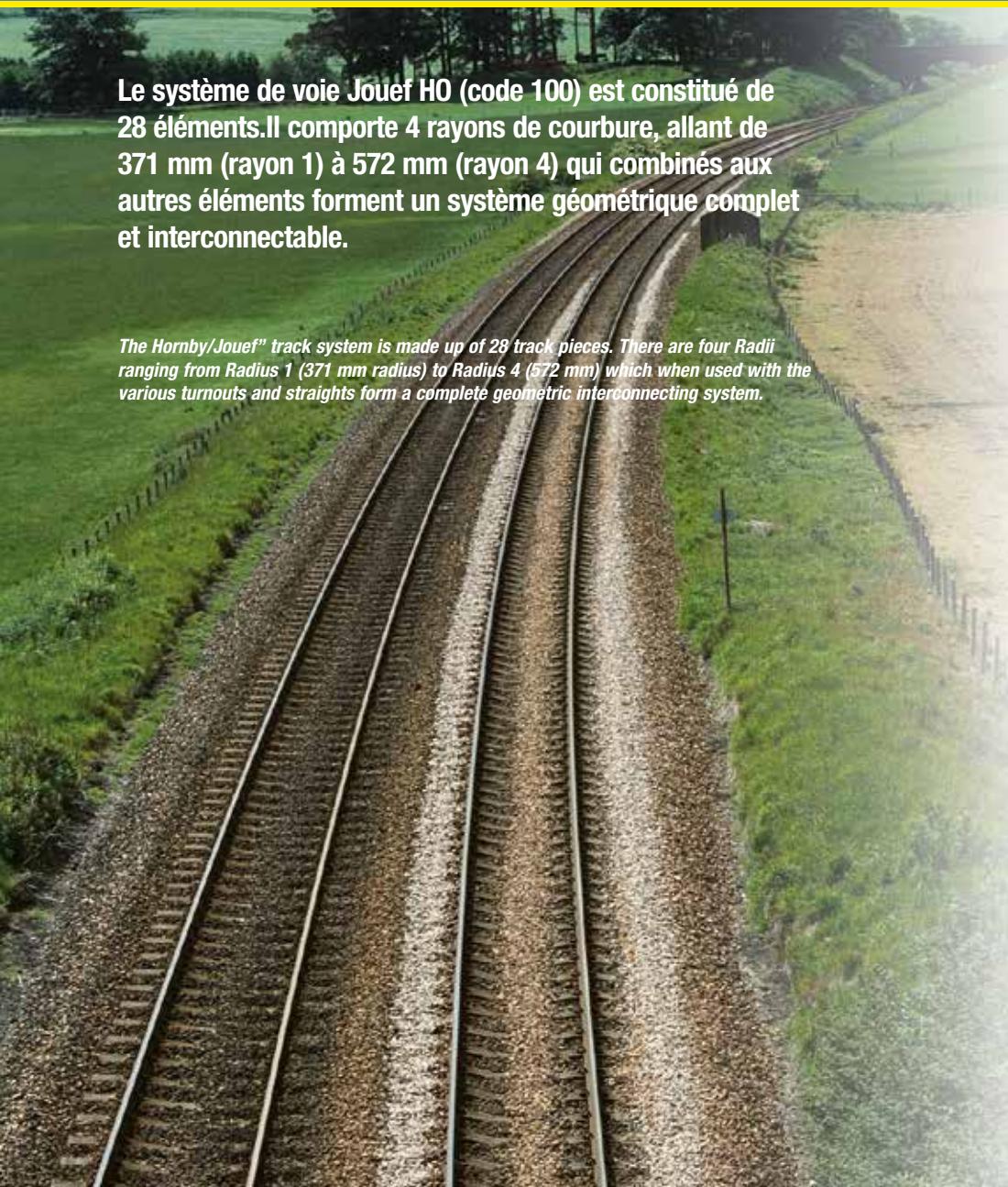
SNCF, Wagon céréalier à parois latérales planes "Cooperl Arc Atlantique"

SNCF, flat sided hopper wagon "Cooperl Arc Atlantique"



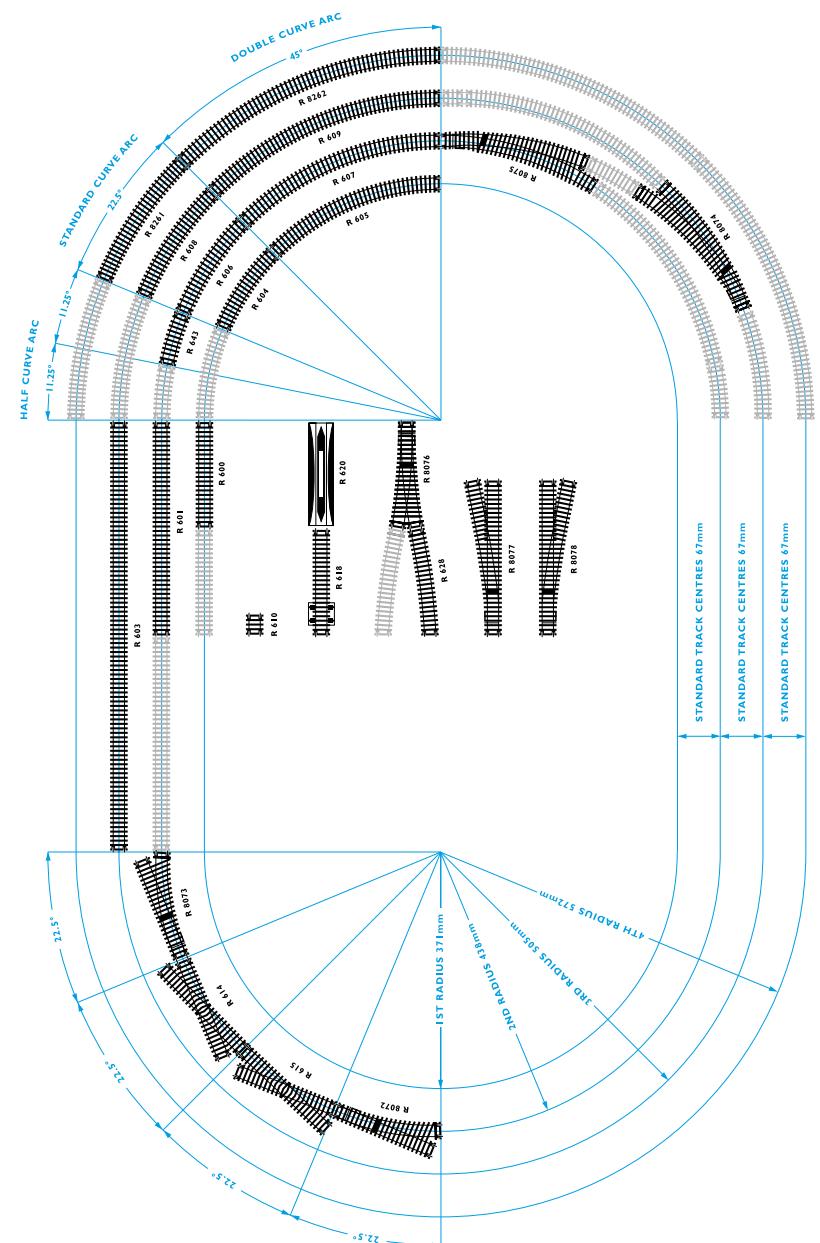
Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

Voies • Tracks



Le système de voie Jouef HO (code 100) est constitué de 28 éléments. Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.

The Hornby/Jouef™ track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



| | |
|-------------------|---|
| R600 | |
| Rail droit | 168 mm |
| Straight |  |

| | |
|--------------------------|---|
| R601 | |
| Double rail droit | 335 mm |
| Double straight |  |

| | |
|------------------------|---|
| R603 | |
| Rail droit long | 670 mm |
| Long straight |  |

| | |
|-------------------------|---|
| R610 | |
| Rail droit court | 38 mm |
| Short straight |  |

| | |
|------------------------------------|---|
| R8206 | |
| Rail droit prise de courant | 168 mm |
| Power track |  |

| | |
|----------------------|---|
| R618 | |
| Rail de coupe | 168 mm |
| Isolating track |  |

| | |
|------------------------------|---|
| R620 | |
| Enraileur et dételeur | 168 mm |
| Railer and uncoupler track |  |

| | |
|------------------|--|
| R604 | |
| Courbe R1 | R 371 mm arc 22,5° |
| Curve R1 |  |

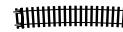
| | |
|-------------------------|--|
| R605 | |
| Double courbe R1 | R 371 mm arc 45° |
| Double curve R1 |  |

| | |
|------------------|--|
| R606 | |
| Courbe R2 | R 438 mm arc 22,5° |
| Curve R2 |  |

| | |
|-------------------------|--|
| R607 | |
| Double courbe R2 | R 438 mm arc 45° |
| Double curve R2 |  |

| | |
|------------------|--|
| R608 | |
| Courbe R3 | R 505 mm arc 22,5° |
| Curve R3 |  |

| | |
|-------------------------|--|
| R609 | |
| Double courbe R3 | R 505 mm arc 45° |
| Double curve R3 |  |

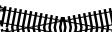
| | |
|---------------------------|--|
| R628 | |
| Courbe grand rayon | R 852 mm arc 11,25° |
| Curve |  |

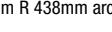
| | |
|------------------|---|
| R643 | |
| Courbe R2 | R 438 mm arc 11,25° |
| Half Curve R2 |  |

| | |
|------------------|---|
| R8261 | |
| Courbe R4 | R 572 mm arc 22,5° |
| Curve R4 |  |

| | |
|------------------|---|
| R8262 | |
| Courbe R4 | R 572 mm arc 45° |
| Curve R4 |  |

| | |
|----------------------------|---|
| R614 | |
| Croisement gauche | L 168x181 mm angle 22,5° |
| Left-hand diamond crossing |  |

| | |
|-----------------------------|---|
| R615 | |
| Croisement droit | L 168x181 mm angle 22,5° |
| Right-hand diamond crossing |  |

| | |
|--------------------------|---|
| R8072 | |
| Aiguillage gauche | L 168 mm R 438mm arc 22,5° |
| Left-hand standard point |  |

| | |
|---------------------------|---|
| R8073 | |
| Aiguillage droit | L 168 mm R 168mm arc 22,5° |
| Right-hand standard point |  |

| | |
|-------------------------------|---|
| R8077 | |
| Aiguillage long gauche | L 245mm R 852mm arc 11,25° |
| Left-hand express point |  |

| | |
|------------------------------|---|
| R8078 | |
| Aiguillage long droit | L 245mm R 852mm arc 11,25° |
| Right-hand express point |  |

| | |
|---------------------------------|---|
| R8074 | |
| Aiguillage courbe gauche | R 438 arc 22,5° & 33,75° |
| Left-hand curved point |  |

| | |
|--------------------------------|---|
| R8075 | |
| Aiguillage courbe droit | R 438 arc 22,5° & 33,75° |
| Right-hand curved point |  |

| | |
|------------------------------|---|
| R8076 | |
| Aiguillage symétrique | R 853 arc 22,5° arc 11,25° |
| "Y" point |  |

| | |
|---------------------------|---|
| R8090 | |
| Rail semi flexible | Semi-flexible track |
| 914 mm |  |

| | |
|----------------------|---|
| R621 | |
| Rail flexible | Flexible track |
| 970 mm |  |

Sets d'extension • Extension set

Agrandissez votre réseau de manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby.
Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis de jeu , vous permettant de faire le premier pas dans la conception et la réalisation d'un grand réseau modéliste.
Les sets R8221, R8222, R8223, R8224, R8225, R8226 sont compatibles avec les coffrets HJ1025 et HJ1034.

R8221



Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclus dans votre coffret afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.



R8222



Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



R8223



Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



R8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + C afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout

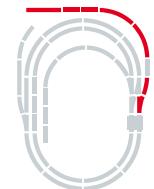


R8225

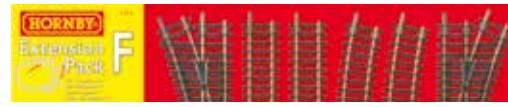


Ajouter le set d'extension E à l'ovale de base + A + B + C + D afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



R8226



Ajouter le set d'extension F à l'ovale de base + A + B + C + D + E afin d'obtenir le plus grand réseau possible avec les sets d'extensions. Complétez ensuite votre réseau avec la voie Hornby, les bâtiments MKD et Skalestructures et décorez le avec les accessoires Hornby.

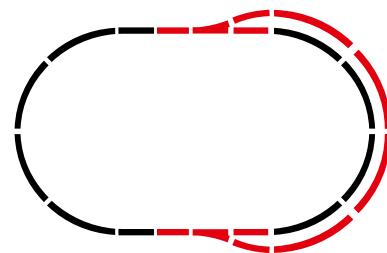
Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + E to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.



Packs de rails permettant d'agrandir les réseaux fournis avec les coffrets: HJ1011, HJ1020 Le train du record, HJ1025 TGV Atlantique, HJ1027 TGV Duplex, HJ1028 Fret Express, HJ1033 TGV Duplex nouvelle livrée et HJ1035 Messageries express

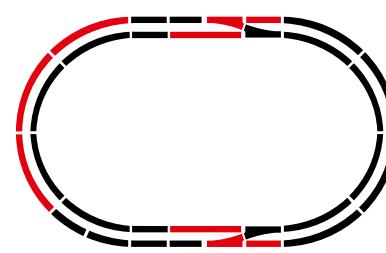
HT8400

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R606 R2 22.5°
- 4 x R607 R2 45°
- 4 x R600



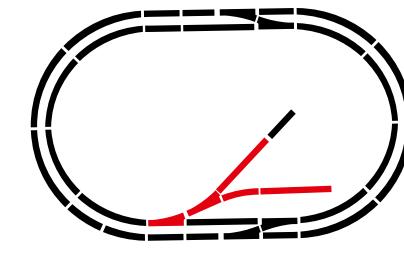
HT8401

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R600 168 mm
- 3 x R607 R2 45°



HT8402

- 2 x R8072
- 1 x R606 R2 22.5°
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R083



HT8300



- 4 x Rails droits longueur 168mm
4 x Straights, 168mm

HT8301



- 4 x Rails courbes rayon R2 (438mm)
4 x Curves, R2, 22,5°

HT8302



- Aiguillage manuel gauche rayon R2 (438mm)
Left hand standard point

HT8304



- Aiguillage manuel droit rayon R2 (438mm)
Right hand standard point.

R8250

- Regulateur de vitesse
Speed controller



R991

- Transformateur
Transformer



R8012P

- HM 2000, régulateur pour 2 locomotives, transformateur 2A, sorties auxilliaires AC et DC
HM 2000 Controller. 2 amp Transformer



Accessoires • Accessories

R8227

Pack d'Accessoires 1

TrakMat Accessories Pack 1



R8231

Pack d'Accessoires 5

TrakMat Accessories Pack 5



R638

Rouleau de semelle de voie

Underlay Strip



R909

Supports de rampe

Elevated Track Support Set



R8228

Pack d'Accessoires 2

TrakMat Accessories Pack 2



R617

Rampe de dételage

Uncoupling Ramp



R645

Passage à niveau voie unique

Single Track Level Crossing



R406

Feu de signalisation

Coloured Light Signal



R8229

Pack d'Accessoires 3

TrakMat Accessories Pack 3



R626

Pack de 4 feuilles de semelle de voie

Underlay Sheets



R8217

Tapis de jeu

Hornby TrackMat



R460

Quai droit

Straight Platform Section

Plastic



R8230

Pack d'Accessoires 4

TrakMat Accessories Pack 4



R636

Passage à niveau 2 voies

Double Track Level Crossing



R8259

Passage à niveau automatique motorisé

RailRoad Automatic Level Crossing



R462

Quai en courbe grand rayon

Large Radius Curved Platform Section

Plastic



R463

Quai en courbe petit rayon

Small Radius Curved Platform Section

Plastic



R464

Extrémité de quai

Platform Ramp Section

Plastic



R495

Entrée de Passage souterrain

Platform Subway Section

Plastic



R9811

Abri de cantonier

Shiplap Lean To



R9808

Atelier avec grenier

Timber Store & Workshop



R9807

Pavillon moderne

Modern Bungalow



R9803

Maison préfabriquée

Tin House



R9801

Maison moderne à étage

Modern Terrace



R9826

Garage en briques

Detached Brick House



R9825

Lampisterie

Railway Stores



R9832

Auberge

The Restaurant



R9827

Monument

The Memorial



R9802

Bungalow

Modern Prefab



R9812

Garage triple

Triple Garage



R9813

Baraquement

Exbarrack Rooms



R9815

Quai de chargement couvert

Covered Loading Bay



Accessoires • Accessories

R9836

Gare en granit

Granite Station Building



R9840

Remise de locomotive en granit

Granite Station Engine Shed



R8622

Maison de ville à étage porte à droite

Terraced House

Right Hand



R9837

Abri de quai en granit

Granite Station Waiting Room



R9841

Halle de marchandises en granit

Granite Station Goods Shed



R9838

Poste d'aiguillage

Granite Station Signal Box



R8788

Abri Norden pâtiné

Corrugated Nissen Hut



R9839

Château d'eau

Granite Station Water Tower



R8621

Maison de ville à étage porte à gauche

Terraced House

Left Hand



R8641

Passerelle métallique

Platform Footbridge



R8673

Passerelle métallique

Platform Lamps



R8674

Bancs

Station Benches



HC8040

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



Index par references croissantes • *Index references in order*

MATERIELS ROULANTS

| | | |
|---------|------|----|
| HJ2197 | Pag. | 18 |
| HJ2197S | Pag. | 18 |
| HJ2211S | Pag. | 18 |
| HJ2212S | Pag. | 18 |
| HJ2213 | Pag. | 19 |
| HJ2213S | Pag. | 19 |
| HJ2238 | Pag. | 7 |
| HJ2240 | Pag. | 6 |
| HJ2241 | Pag. | 6 |
| HJ2242 | Pag. | 6 |
| HJ2243 | Pag. | 6 |
| HJ2259 | Pag. | 23 |
| HJ2276 | Pag. | 8 |
| HJ2277 | Pag. | 8 |
| HJ2279 | Pag. | 19 |
| HJ2280 | Pag. | 19 |
| HJ2281 | Pag. | 19 |
| HJ2282 | Pag. | 19 |
| HJ2283 | Pag. | 22 |
| HJ2283S | Pag. | 22 |
| HJ2284S | Pag. | 22 |
| HJ2285 | Pag. | 20 |
| HJ2285S | Pag. | 20 |
| HJ2286 | Pag. | 20 |
| HJ2286S | Pag. | 20 |
| HJ2287 | Pag. | 23 |
| HJ2288 | Pag. | 23 |
| HJ2297 | Pag. | 9 |
| HJ2298 | Pag. | 9 |
| HJ2299 | Pag. | 10 |
| HJ2300 | Pag. | 10 |
| HJ2301 | Pag. | 10 |
| HJ2302 | Pag. | 10 |
| HJ2303 | Pag. | 11 |
| HJ2304 | Pag. | 11 |
| HJ2305 | Pag. | 11 |
| HJ2306 | Pag. | 11 |

| | | |
|---------|------|----|
| HJ2307 | Pag. | 12 |
| HJ2308 | Pag. | 12 |
| HJ2317 | Pag. | 24 |
| HJ2318 | Pag. | 16 |
| HJ2319 | Pag. | 15 |
| HJ2320 | Pag. | 21 |
| HJ2321 | Pag. | 21 |
| HJ2324 | Pag. | 21 |
| HJ2325 | Pag. | 21 |
| HJ2326 | Pag. | 28 |
| HJ2327 | Pag. | 28 |
| HJ2328 | Pag. | 14 |
| HJ2329 | Pag. | 14 |
| HJ2330 | Pag. | 14 |
| HJ2331 | Pag. | 14 |
| HJ2332 | Pag. | 24 |
| HJ2333 | Pag. | 24 |
| HJ2334 | Pag. | 25 |
| HJ2335 | Pag. | 25 |
| HJ2340 | Pag. | 15 |
| HJ2340S | Pag. | 15 |
| HJ2344 | Pag. | 5 |
| HJ2344S | Pag. | 5 |
| HJ2345 | Pag. | 5 |
| HJ2345S | Pag. | 5 |
| HJ2346 | Pag. | 25 |
| HJ2346S | Pag. | 25 |
| HJ2351 | Pag. | 8 |
| HJ2351S | Pag. | 8 |
| HJ2352 | Pag. | 9 |
| HJ2352S | Pag. | 9 |
| HJ2353 | Pag. | 12 |
| HJ2353S | Pag. | 12 |
| HJ2354 | Pag. | 13 |
| HJ2354S | Pag. | 13 |
| HJ2355 | Pag. | 13 |
| HJ2355S | Pag. | 13 |
| HJ2356 | Pag. | 26 |

| | | |
|---------|------|----|
| HJ2356S | Pag. | 26 |
| HJ2357 | Pag. | 30 |
| HJ2357S | Pag. | 30 |
| HJ4091 | Pag. | 31 |
| HJ4099 | Pag. | 35 |
| HJ4100 | Pag. | 37 |
| HJ4101 | Pag. | 36 |
| HJ4102 | Pag. | 36 |
| HJ4103 | Pag. | 33 |
| HJ4104 | Pag. | 33 |
| HJ4105 | Pag. | 37 |
| HJ4106 | Pag. | 29 |
| HJ4107 | Pag. | 29 |
| HJ4108 | Pag. | 28 |
| HJ4109 | Pag. | 16 |
| HJ4110 | Pag. | 34 |
| HJ4111 | Pag. | 34 |
| HJ4112 | Pag. | 35 |
| HJ4113 | Pag. | 16 |
| HJ4114 | Pag. | 17 |
| HJ4115 | Pag. | 27 |
| HJ4116 | Pag. | 27 |
| HJ4117 | Pag. | 26 |
| HJ4118 | Pag. | 30 |
| HJ4119 | Pag. | 30 |
| HJ4120 | Pag. | 17 |
| HJ4121 | Pag. | 17 |

WAGONS

| | | |
|--------|------|----|
| HJ6144 | Pag. | 38 |
| HJ6145 | Pag. | 38 |
| HJ6149 | Pag. | 42 |
| HJ6150 | Pag. | 41 |
| HJ6151 | Pag. | 41 |
| HJ6152 | Pag. | 40 |
| HJ6153 | Pag. | 39 |
| HJ6154 | Pag. | 39 |
| HJ6156 | Pag. | 42 |
| HJ6157 | Pag. | 43 |

ACCESSOIRS

| | | |
|--------|------|----|
| HJ6158 | Pag. | 43 |
| HJ6159 | Pag. | 43 |
| HJ6160 | Pag. | 40 |
| HJ6161 | Pag. | 40 |
| R406 | Pag. | 48 |
| R460 | Pag. | 48 |
| R462 | Pag. | 48 |
| R463 | Pag. | 49 |
| R464 | Pag. | 49 |
| R495 | Pag. | 49 |
| R600 | Pag. | 45 |
| R601 | Pag. | 45 |
| R603 | Pag. | 45 |
| R604 | Pag. | 45 |
| R605 | Pag. | 45 |
| R606 | Pag. | 45 |
| R607 | Pag. | 45 |
| R608 | Pag. | 45 |
| R609 | Pag. | 45 |
| R610 | Pag. | 45 |
| R614 | Pag. | 45 |
| R615 | Pag. | 45 |
| R617 | Pag. | 48 |
| R618 | Pag. | 45 |
| R620 | Pag. | 45 |
| R621 | Pag. | 45 |
| R626 | Pag. | 48 |
| R628 | Pag. | 45 |
| R636 | Pag. | 48 |
| R638 | Pag. | 48 |
| R643 | Pag. | 45 |
| R645 | Pag. | 48 |
| R8012P | Pag. | 47 |
| R8072 | Pag. | 45 |
| R8073 | Pag. | 45 |
| R8074 | Pag. | 45 |
| R8075 | Pag. | 45 |

| | | |
|-------|------|----|
| R8076 | Pag. | 45 |
| R8077 | Pag. | 45 |
| R8078 | Pag. | 45 |
| R8090 | Pag. | 45 |
| R8206 | Pag. | 45 |
| R8217 | Pag. | 48 |
| R8221 | Pag. | 46 |
| R8222 | Pag. | 46 |
| R8223 | Pag. | 46 |
| R8224 | Pag. | 46 |
| R8225 | Pag. | 46 |
| R8226 | Pag. | 46 |
| R8227 | Pag. | 48 |
| R8228 | Pag. | 48 |
| R8229 | Pag. | 48 |
| R8230 | Pag. | 48 |
| R8231 | Pag. | 48 |
| R8250 | Pag. | 47 |
| R8259 | Pag. | 48 |
| R8261 | Pag. | 45 |
| R8262 | Pag. | 45 |
| R8641 | Pag. | 50 |
| R8788 | Pag. | 50 |
| R909 | Pag. | 48 |
| R991 | Pag. | 47 |
| R9801 | Pag. | 49 |
| R9802 | Pag. | 49 |
| R9803 | Pag. | 49 |
| R9807 | Pag. | 49 |
| R9808 | Pag. | 49 |
| R9811 | Pag. | 49 |
| R9812 | Pag. | 49 |
| R9813 | Pag. | 49 |
| R9815 | Pag. | 49 |
| R9825 | Pag. | 49 |
| R9826 | Pag. | 49 |
| R9827 | Pag. | 49 |
| R9832 | Pag. | 49 |

| | | |
|---------|------|----|
| R9836 | Pag. | 50 |
| R9837 | Pag. | 50 |
| R9838 | Pag. | 50 |
| R9839 | Pag. | 50 |
| R9840 | Pag. | 50 |
| R9841 | Pag. | 50 |
| R8621 | Pag. | 50 |
| R8622 | Pag. | 50 |
| R8673 | Pag. | 50 |
| R8674 | Pag. | 50 |
| HC8040 | Pag. | 51 |
| HT8300 | Pag. | 47 |
| HT8301 | Pag. | 47 |
| HT8302 | Pag. | 47 |
| HT8304 | Pag. | 47 |
| HT8400 | Pag. | 47 |
| HT8401 | Pag. | 47 |
| HT8402 | Pag. | 47 |
| DIGITAL | | |
| R8213 | Pag. | 2 |
| R8214 | Pag. | 2 |
| R8232 | Pag. | 3 |
| R8237 | Pag. | 3 |
| R8238 | Pag. | 3 |
| R8239 | Pag. | 3 |
| R8241 | Pag. | 3 |
| R8242 | Pag. | 3 |
| R8245 | Pag. | 3 |
| R8247 | Pag. | 3 |
| R8249 | Pag. | 3 |
| R8238 | Pag. | 3 |
| R8245 | Pag. | 3 |
| R8249 | Pag. | 3 |
| R8266 | Pag. | 3 |
| C7032 | Pag. | 3 |



HORNBY HOBBIES LTD
3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF,
United Kingdom
www.hornbyinternational.com

© Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HELPLINE

DE +49 8921094551

Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES +34 938004786

Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

FR +33 170807487

Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

IT +39 0687501292

Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK +44 (0)1843 233525

Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com



HPJ2017



www.youtube.com/Hornbyinternational