

# Jouef®

2017



H0 1:87

[www.hornbyinternational.com](http://www.hornbyinternational.com)

**HORNEY  
HOBBIES**

<b>Materiel moteur</b>	<b>page</b>	<b>4</b>
<b>Voitures et wagons</b>	<b>page</b>	<b>32</b>
<b>Voies</b>	<b>page</b>	<b>44</b>
<b>Sets d'extension</b>	<b>page</b>	<b>46</b>
<b>Accessoires</b>	<b>page</b>	<b>48</b>

<i>Locomotives and railcars</i>	<i>page</i>	<i>4</i>
<i>Coaches and wagons</i>	<i>page</i>	<i>32</i>
<i>Tracks</i>	<i>page</i>	<i>44</i>
<i>Extension set</i>	<i>page</i>	<i>46</i>
<i>Accessories</i>	<i>page</i>	<i>48</i>



**I** Epoque I 1832-1925  
Period I 1832-1925

**II** Epoque II 1926-1945  
Period II 1926-1945

**III** Epoque III 1946-1970  
Period III 1946-1970

**IV** Epoque IV 1971-1990  
Period IV 1971-1990

**V** Epoque V 1991-2006  
Period V 1991-2006

**VI** Epoque VI 2007-à nos jours  
Period VI 2007-present



Prise NEM pour décodeur 8 broches  
NEM-plug for decoder, 8 pins

Prise NEM pour décodeur NEM 662  
Digital plug NEM 662

Prise NEM pour décodeur 6 broches  
NEM-plug for decoder, 6-pin

Prise NEM pour décodeur 21 broches  
NEM-plug for decoder, 21-pin

Moteur avec volant d'inertie  
Motor with flywheel

**K** Attelages à elongation  
Extending coupling mechanism

Châssis en métal  
Metal chassis

Tampons avec ressort  
Sprung buffers

Prise de courant par caténaire  
Current pick-up from overhead line

Longueur hors tampons (mm)  
Overall length (mm)

Eclairage 1 couleur  
Front headlights

Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux  
Locomotive with 2 headlights

Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux  
Locomotive with white/red headlights

Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux  
Locomotive with white/red headlights

Ventilateur motorisé  
Motorized fan

Eclairage intérieur  
Interior light fitted ex-works

Modification d'outillage  
Tooling Modification

Nouvel outillage  
New Tooling

Modèle digital équipé d'un décodeur DCC  
Motorized model for DC, with digital decoder

Modèle digital équipé d'un décodeur DCC sonorisé  
Motorized model for DC, with digital decoder and sound

Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital  
Motorized model for AC, with digital decoder

Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital sonorisé  
Motorized model for AC, with digital decoder and sound

Les informations et illustrations figurant dans ce catalogue sont fournies à titre indicatif. Les produits présentés peuvent être sujets à modifications. Textes et illustrations non contractuels





## R8213 Centrale digitale Select

La centrale digitale DCC Hornby Select permet d'aborder en toute simplicité le système digital DCC.

La Select est capable d'enregistrer jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps.

Elle peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour accessoires R 8247.

Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles aisément grâce à son bouton de contrôle rotatif, à son clavier numérique et à son écran LCD.

Caractéristiques techniques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire C7032P
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- 128 pas de vitesse programmables pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires
- Compatible avec le protocole XpressNet
- La centrale Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou à une centrale Hornby Elite
- Jusqu'à 8 unités Walkabout peuvent être connectées à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Dispose d'une sortie auxiliaire 15 volts courant continu
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

## R8214 Centrale digitale Elite

La centrale digitale Hornby Elite offre aux utilisateurs du système DCC des possibilités avancées de contrôle et de programmation. Dotée de deux boutons rotatifs de contrôle et d'un large écran LCD, elle dispose en outre d'une ergonomie favorisant une utilisation simple et intuitive.

Sa prise USB intégrée permet de la connecter facilement à un ordinateur pour effectuer la mise à jour de son programme interne ou utiliser des logiciels externes compatibles avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)

Caractéristiques techniques:

- Alimentation de 4 ampères fournie.
- Peut programmer par 4 différents modes: direct, registre, paginé, opération
- Peut lire et programmer les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA, garantie de sa complète compatibilité aux normes DCC
- Permet d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires
- Compatible avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)
- Peut gérer jusqu'à 64 unités-multiples
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément (avec alimentation complémentaire)
- Large écran LCD
- 2 boutons de contrôle permettant de commander 2 locomotives simultanément
- Permet d'activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)
- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour et la connexion à des logiciels externes
- Gestion des favoris : permet de créer une liste de locomotives (maximum 255) afin de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simple et rapide
- 5 langues disponibles: Français, Italien, Allemand, Espagnol et Anglais
- Permet de connecter 8 unités de contrôle supplémentaire Walkabout afin de contrôler individuellement plus de 9 locomotives
- Connexions pour voie de programmation et voie d'exploitation séparées
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (temps réel) à 1:10
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Français, Italien, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire



**R8249**

**R8249**

**Décodeur 4 fonctions pour locomotives**

Supporte 500 mA en continu et 1 A en pointe. Certifié NMRA.

**R8245**

**Décodeur pour locomotives Sapphire**

Supporte 1 A en continu et 1,5 A en pointe. Tous les CV sont programmables

**R8247**

**Décodeur pour accessoires**

Permet de contrôler 4 aiguillages ou accessoires de voie.

**R8239**

**Amplificateur de puissance et de signal**

Permet d'augmenter la puissance disponible pour les centrales Select et Elite

**R8238**

**Module boucle de retournement**

Permet la gestion électronique des polarités d'une boucle de retournement

**R8241**

**Rail d'alimentation digital**

Pour connecter les centrales Select ou Elite à la voie

**R8242**

**Clip de connection digital**

Pour connecter le décodeur d'accessoires R8247 à la voie

**R8266**

**Câble de connection RJ12**

Pour connecter une unité Walkabout (R8235) à une centrale Select ou Elite

**R8237**

**Doubleur de prise RJ12**

**R8232**

**Clips pour aiguillage**

Permet la continuité électrique toutes voies avec les aiguillages Hornby

**C7032**

**Transformateur 4 ampères**

Permet d'augmenter la puissance disponible pour une centrale Select



**R8238**

“Pour une description détaillée des produits présentés, merci de vous référer au dépliant spécifique Hornby Digital”





HJ2344/HJ2344S



NOUVEAUTÉ

**Locomotive à vapeur 241 P 1, tender 34 P 75, version d'origine, dépôt de Dijon**

Steam locomotive 241 P 1, tender 34 P 75, origin version, SNCF period III

Toutes les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide spécialement gravée permet en effet de reproduire le charbon en combustion.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2345/HJ2345S



NOUVEAUTÉ

**Locomotive à vapeur 241 P 25, tender 34 P 318, version fin de carrière avec servo-moteur de relevage de marche, livrée noire, dépôt de Chaumont**

Steam locomotive 241 P 1, tender 34 P 7, origin version, SNCF period III



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

## HJ2240/HJ2241



**SNCF, locomotive à vapeur 241 P 28, tender 34 P 321, dépôt de La Chapelle**

SNCF, steam locomotive 241 P 28, tender 34 P 321



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

## HJ2242/HJ2243



**SNCF, locomotive à vapeur 241 P 17, tender 34 P 325, version fin de carrière avec servo-moteur de changement de marche, dépôt du Mans**

SNCF, steam locomotive 241 P 17, tender 34 P 325

La nouvelle 241 P Jouef offre un niveau de détail et une finesse de reproduction exceptionnels. Des pièces spécifiques permettent la reproduction des principales variantes de ces locomotives. La 241 P 17 est ainsi équipée du servo-moteur de mécanisme de relevage de marche caractéristique des machines en fin de carrière, assorti du levier spécifique côté chauffeur.



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*



**SNCF, locomotive à vapeur 241 P tender 34 P 271, dépôt de Marseille, version d'origine**

SNCF, steam locomotive 241 P, tender 34 P 271

Jouef vous propose une reproduction totalement nouvelle de ces élégantes machines de vitesse qui ont assuré la traction de trains aussi prestigieux que le "Mistral", symbole en son temps de modernité, tout comme du luxueux "Train bleu". La nouvelle 241 P Jouef allie justesse de reproduction, très haut niveau de détail et un fonctionnement sans faille assuré par la mécanique éprouvée de son tender 34P. Les roues parfaitement à l'échelle munies de boudins fin confèrent à ce modèle une prestance exceptionnelle. La 241 P 6 est livrée avec une plaque interchangeable "Mistral" en métal photo-découpé.



Toutes les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide spécialement gravée permet en effet de reproduire le charbon en combustion.



HJ2276/HJ2277



NOUVEAUTÉ

**Locomotive à vapeur 141 R 1155, tender fuel grande capacité 13 m³**

Steam locomotive 141 R 1155, high capacity fuel tender, SNCF period III



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2351/HJ2351S



NOUVEAUTÉ

**SNCF, locomotive à vapeur 141 R, tender charbon**

Steam locomotive 141 R, coal tender



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2352/HJ2352S



NOUVEAUTÉ

**SNCF, locomotive à vapeur 141 R, tender charbon.**

SNCF, steam locomotive 141 R, coal tender



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2297/HJ2298



**SNCF, locomotive à vapeur C661 (ex AL), dépôt de Longwy**

SNCF, steam locomotive 1-150 C 661 (former AL), depot Longwy

Nouvelle version représentant l'une des machines livrées au réseau de l'AL de 1917 à 1919.: nouvelle cheminée, nouvelle porte de boîte à fumée, marchepieds modifiés, rehausse de hotte à charbon...





HJ2299/HJ2300



NOUVEAUTÉ

**P.O. locomotive à vapeur 141 5300 P.O.**

P.O. steam locomotive 141 5300 P.O.



HJ2301/HJ2302



NOUVEAUTÉ

**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 308, lanternes à pétrole**

SNCF, steam locomotive 141 TA 308



**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 312, lanternes acétylène**

SNCF, steam locomotive 141 TA 312

**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 485, phares unifiés, ACFI**

SNCF, steam locomotive 141 TA 485

A l'instar de la 241 P, la nouvelle 141 TA Jouef n'a aucune pièce commune avec le modèle qui fit le bonheur des amateurs lors de sa sortie en 1984. Roues parfaitement à l'échelle munies de boudin fin, détails finement reproduits alliés à un fonctionnement sans faille grâce à son châssis métallique et à sa mécanique soignée sont les traits marquants de cette nouvelle reproduction. Jouef vous propose dès maintenant un large ensemble de variantes: pompe et réchauffeurs ACFI, lanternes à pétrole, feux acétylènes ou électriques unifiés sont d'ores et déjà au programme, alliés à deux types de compresseurs d'air, simple - le "petit cheval" ou double bi-compound. La cabine très détaillée peut recevoir une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte sur le charbon en combustion dont le rougeoiement caractéristique est assuré par un éclairage spécifique.



HJ2307/HJ2308



NOUVEAUTÉ

**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 476, lanternes acétylène, ACFI**

SNCF, steam locomotive 141 TA 476



HJ2353/HJ2353S



NOUVEAUTÉ

**SNCF, locomotive Diesel 060 DA 1, livrée verte chassis noir**

Diesel locomotive 060 DA 1, green livery, SNCF period III





HJ2354/HJ2354S



NOUVEAUTÉ

**SNCF, Locomotive Diesel CC65524, livrée verte, chassis gris**

SNCF, Diesel locomotive CC65524, green livery, period IV



HJ2355/HJ2355S



NOUVEAUTÉ

**SNCF, Locomotive Diesel CC65516, livrée verte, chassis gris**

Diesel locomotive CC65516, green livery, SNCF period IV



**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67455, livrée bleue à plaques, avec jupes**

SNCF, diesel locomotive BB 67455, blue livery

Proches des BB 67300 dont elles partagent le moteur V16 PA 4 SEMT Pielstik, les 232 locomotives de la série BB 67401 à BB 67632 se distinguent néanmoins de celles-ci par l'adoption du nouveau bogie moteur Y217 leur conférant une puissance nominale de 1525 Kw quand le bogie Y210 des BB 67300 se limitait à 1440 Kw. Le nouveau bogie doté d'une structure très différente, notamment au niveau des suspensions, du bogie des BB 67000 et BB 67300 permet de reconnaître au premier coup d'oeil les BB 67400.

Capables d'une vitesse commerciale de 140 km/h et aptes au fonctionnement en unités multiples les BB 67400 ont effectué leur carrière dans toutes les régions de la SNCF en tête de tous les types de trains qu'il s'agisse de trains de Fret et de messagerie, de trains express régionaux (TER) et de trains de grandes lignes nationaux et internationaux.

Mises en service de 1969 à 1975, près de 130 de ces machines étaient encore en service en novembre 2015. Au cours de leur longue carrière les BB 67400 ont connu des évolutions esthétiques comprenant notamment la suppression de leurs jupes de carénage avant ainsi que la dépose de la "flèche" latérale caractéristique des modèles d'origine. La BB 67580 a été remise en livrée et en configuration d'origine au titre du patrimoine de la SNCF

**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67530, livrée bleue à plaques, sans jupes**

SNCF, diesel locomotive BB 67530, blue livery



HJ2340/HJ2340S

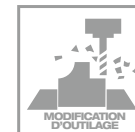


SNCF

NOUVEAUTÉ

### Locomotive Diesel BB 67604, logo "nouilles"

Diesel locomotive BB 67604, blue livery, "noodles" logo, SNCF period V



HJ2319



SNCF

NOUVEAUTÉ

### SNCF, autorail X2200, livrée bleu clair/blanc face frontale grise

SNCF, diesel Railcar X2200 light blue/white/ grey front livery





HJ2318

IV



SNCF

NOUVEAUTÉ

### SNCF, autorail X2100, livrée bleu clair/blanc

SNCF, diesel Railcar X2100 light blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4109

IV



SNCF

### SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu/blanc, logo frontal en relief

SNCF, XR 6000 coach blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4113

V



SNCF

NOUVEAUTÉ

### SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu clair/blanc, sigle "Desgrippes"

SNCF, XR 6000 coach light blue/white livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4114

V

275  
← →

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée rouge/blanc, sigle encadré**

SNCF, XR 6000 coach red/white livery, period IV

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ4121

VI

275  
← →

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, Remorque d'autorail XR6254, livrée rouge et blanc, logo Carmillon**

SNCF, XR 6000 railcar trailer, red livery, "Carmillon" logo

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ4120

V

275  
← →

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, Remorque d'autorail XR6026, livrée "bleu d'auvergne"**

SNCF, XR 6000 railcar trailer, "bleu d'auvergne livery"

*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ2197/HJ2197S



SNCF, autorail X 73773, livrée "Pau-Canfranc", région Aquitaine

SNCF, X 73773 diesel railcar, "Pau-Canfranc" livery



HJ2211S



SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Auvergne Senorisée

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements



HJ2212S



SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région PACA Sinorisée

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, PACA Sinorisée





HJ2213/HJ2213S



**SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Midi Pyrénées**

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Midi Pyrénées



HJ2279/HJ2280



**SNCF, rame automotrice X 72500, 2 éléments, nouvelle livrée Aquitaine**

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Aquitaine livery



HJ2281/HJ2282



**SNCF, rame automotrice X 72500, 2 éléments, livrée Languedoc Roussillon**

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Languedoc Roussillon livery



HJ2285/HJ2285S



**SNCF, locomotive électrique 2D2 5531 "Nez de cochon", livrée verte**

SNCF, electric locomotive 2D2 5531 Nes de cochon, green livery



HJ2286/HJ2286S



**SNCF, locomotive électrique 2D2 5511 "Nez de cochon", livrée verte**

SNCF, electric locomotive 2D2 5511 Nes de cochon, green livery



## HJ2320/HJ2321



### SNCF, locomotive électrique 2D2 541 "femme enceinte"

SNCF, electric locomotive 2D2 541 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies interchangeables pour courbes de petit rayon



## HJ2324/HJ2325



### SNCF, locomotive électrique 2D2 5545 "femme enceinte"

SNCF, electric locomotive 2D2 5545 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies interchangeables pour courbes de petit rayon







**HJ2287**

### SNCF, locomotive électrique BB 8500 cabin longue, livrée "Fret"

SNCF, electric locomotive BB 85003 cabin longue, in Fret livery, period V

**HJ2259****NOUVEAUTÉ**

### SNCF, locomotive électrique BB 26000, livrée "Béton", nouveau logo SNCF

SNCF, BB 26000 electric locomotive of the SNCF, livery "Béton".

**HJ2288****NOUVEAUTÉ**

### Locomotive électrique BB 36300 livrée "Thello" livery

Electric locomotive BB 36300 "Thello" livery



Les BB 36000 louées par Akiem à l'opérateur privé Thello assurent la traction des trains de nuit Paris-Venise et Paris-Rome sur leur parcours français

HJ2317



**SNCF, locomotive électrique CC14166 livrée verte, faces frontales jaunes avec feux rouges**

SNCF, electric locomotive CC 14166 green/yellow livery, late version



HJ2332/HJ2333



**NOUVEAUTÉ**

**SNCF, locomotive électrique CC14101 livrée bleue d'origine avec ventilateur latéral**

SNCF, electric locomotive CC 14101, blue livery, early version with fan





HJ2334/HJ2335



**SNCF, locomotive électrique CC14014, livrée**

SNCF, electric locomotive CC 14014 green/yellow livery



HJ2346/HJ2346S



**NOUVEAUTÉ**

**SNCF, locomotive électrique CC14129, livrée vert/jaune, feux rouges, sans coffres additionnels.**

SNCF, electric locomotive CC14129, green/yellow livery, 4 lights without additional hood



HJ2356/HJ2356S



**TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice, 1 voiture d'extrémité de 1ère classe et 1 voiture d'extrémité de 2de classe**

TGV Sud -Est, blue and metal grey livery, 4 elements set including 1 locomotive, 1 dummy 2 end coaches, SNCF period VI



HJ4117



**TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture bar**

TGV Sud -Est, blue and metal grey livery, bar coach, SNCF period VI



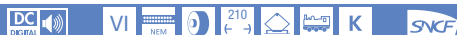
*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

**HJ4115**



**TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture intermédiaire de 1<sup>ère</sup> classe**

TGV Sud -Est, blue and metal grey livery, 1<sup>st</sup> class intermediate coach, SNCF period VI



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

**HJ4116**



**TGV Sud-Est livrée Bleu et gris métal, logo Carmillon, voiture intermédiaire de 2<sup>ème</sup> classe**

TGV Sud -Est, blue and metal grey livery, 2<sup>nd</sup> class intermediate coach, SNCF period VI



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage



HJ2326/HJ2327



**SNCF, TGV Sud-Est livrée orange, coffret de 4 éléments: 1 motrice, 1 voiture d'extrémité de 1<sup>ère</sup> classe, 1 voiture d'extrémité de 2<sup>ème</sup> classe, 1 fausse motrice**

SNCF, TGV Sud Est orange livery

Pour constituer une rame complète il faut ajouter : 2 x HJ4107, 1 x HJ4108 et 3 x HJ4106



HJ4108



**NOUVEAUTÉ**

**SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est Bar livrée orange**

SNCF, TGV Sud Est Bar intermediate coach, orange livery

Généralement exploitées en version 3 éléments, les Z 24500 ont également été utilisées en version 2 éléments par la région Rhône-Alpes



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4107

IV 210  
← →

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est 1<sup>ère</sup> classe livrée orange**

SNCF, TGV Sud Est 1<sup>st</sup> class intermediate coach, orange livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4106

IV 210  
← →

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est 2<sup>ème</sup> classe livrée orange**

SNCF, TGV Sud Est 2<sup>nd</sup> class intermediate coach. orange livery



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2357/HJ2357S



**TGV La Poste, grand logo "Hirondelle", coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice, 2 voitures d'extrémités**

TGV La Poste "large swallow bird" logo, 4 elements set including 1 locomotive, 1 dummy 2 end coaches, SNCF period V



HJ4119



**TGV La poste, voiture intermédiaire avec grand logo "Hirondelle"**

TGV La Poste "large swallow bird" logo, coach with large logo



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ4118



**TGV La poste, voiture intermédiaire avec petit logo "Hirondelle"**

TGV La Poste "large swallow bird" logo, coach with small logo



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage



Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ4091

VI

210  
€ →

SNCF

#### **SNCF, TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture bar**

SNCF, TGV Sud Est bar coach

This intermediate coach completes the set HJ2231, TGV PSE "Carmillon".



## Voitures et wagons • Coaches and wagons





**HJ4103****SNCF****NOUVEAUTÉ**

**SNCF, Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5 myfi, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10 myfi**

SNCF, set of 1 A4C4B5C5 myfi + 1 B10C10myfi period IIIb coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

**HJ4104****SNCF****NOUVEAUTÉ**

**Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10**

Set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 period IVa coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4110

IV

288

K



SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, voiture DEV Inox 2<sup>ème</sup> classe à couloir central B9t, cartouche Corail**

SNCF, DEV Inox B9t 2<sup>nd</sup> class coach with central aisle, "cartouche Corail", period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4111

IV

288

K



SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, voiture DEV Inox 2<sup>ème</sup> classe B9j à compartiments**

SNCF, DEV inox B9j 2<sup>nd</sup> class coach with compartments, period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage



HJ4099



576



S N C F

NOUVEAUTÉ

**SNCF, coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1<sup>ère</sup> classe A7Dt, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10j**

SNCF, set of 1 A7Dt + 1 B10j coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4112



288



K



SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, voiture DEV AO 2<sup>ème</sup> classe B10**

SNCF, DEV AO B10 2<sup>nd</sup> class coach, period I Va



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4101

IV

576



SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1<sup>ère</sup> classe A7Dt, 1 x 1<sup>ère</sup> classe A9j**

SNCF, set of 1 A7Dtj + 1 B8 1/2 tj period Iva coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4102

IV

576



SNCF

NOUVEAUTÉ

**SCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x 1<sup>ère</sup> classe/bar A5rtj, 1 x 1<sup>ère</sup> classe A9t**

SNCF, set of 1A5rtj + 1 B9j period Iva coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

**HJ4100**

IV

576

**SNCF****NOUVEAUTÉ**

**SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/2<sup>ème</sup> classe B6Dt, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B8 1/2 tj**

SNCF, set of 1 B6 1/2 Dtj + 1 B8 1/2tj period IVb coaches



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

**HJ4105**

IV

567

**SNCF****NOUVEAUTÉ**

**SNCF, Coffret de 2 voitures DEV AO couchettes: 1x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10**

SNCF, set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 period IVb coaches



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6144

IV

166  
← →

K

SNCF

**SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "STEMI"**

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "STEMI"



HJ6145

IV

166  
← →

K

SNCF

**SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "ARBEL"**

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "ARBEL"





HJ6153



242



K



NOUVEAUTÉ

### SNCF, Coffret de 2 wagons couverts à frises K4 à volets ouverts "Provence Express"

SNCF, set x 2 closed wagons G4, "Provence express"

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6154



242



K



NOUVEAUTÉ

### SNCF, Coffret de 2 wagons couverts à frises G4 à volets ouverts

SNCF, set x 2 closed wagons G4, UIC ORE

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6152

VI

161  
← →

K



### SNCF, wagon plat Remms S39 "Infra" sans chargement

SNCF, flat wagon Remms S39 "Infra", empty



HJ6160

IV

161  
← →

K



NOUVEAUTÉ

### SNCF, Wagon plat Remms sans chargement

SNCF, flat wagon Remms, empty



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6161

V

161  
← →

K



NOUVEAUTÉ

### SNCF, Wagon plat Remms sans chargement

SNCF, flat wagon Remms, empty



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6150

IV

V

161  
← →

K

SNEF

**SNCF, wagon plat Remms chargé de 2 conteneurs "CP Ships"**

SNCF, flat wagon Remms with 2 x 20" containers "CP ships"



HJ6151

V

161  
← →

K

SNEF

**SNCF, wagon plat Remms avec chargement de parpaings**

SNCF, flat wagon Remms with breeze blocks loading



HJ6149

IV

346  
← →

K

SNCF

**SNCF, coffret de 2 wagons céréaliers (1 à parois latérales bombées , 1 à parois latérales planes) “Transcéréales-TMF”**

SNCF, set of 2 hopper wagons (flat + rounded sides) “Transcéréales-TMF”



HJ6156

IV

346  
← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ**

**Coffret de 2 wagons céréaliers à parois latérales bombées “Unifrex” et “Arbel rail”.**

SNCF, set of 2 hopper round side hopper wagons “Unifrex” and “Arbel rail”



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*



HJ6157

IV

176

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, Wagon céréalier à parois latérales bombées "Transcéréales Paris-Orléans"**

SNCF, round sided hopper wagon "Transcéréales Paris-Orléans"

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6158

IV

170

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**SNCF, Wagon céréalier à parois latérales planes "Cargill"**

SNCF, flat sided hopper wagon "Cargill"

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6159

IV

170

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

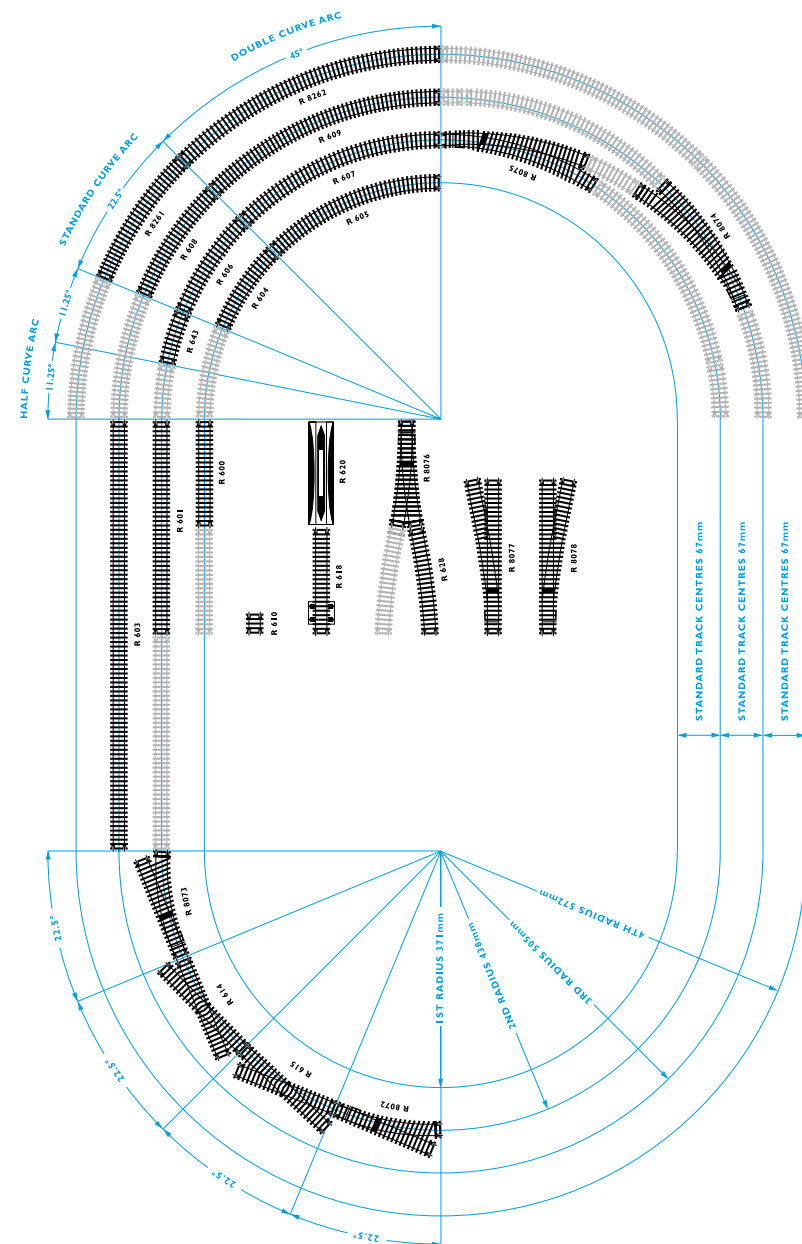
**SNCF, Wagon céréalier à parois latérales planes "Cooperl Arc Atlantique"**

SNCF, flat sided hopper wagon "Cooper Arc Atlantique"

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

Le système de voie Jouef HO (code 100) est constitué de 28 éléments. Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.

*The Hornby/Jouef™ track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.*



## R600

**Rail droit** 168 mm  
Straight



## R601

**Double rail droit** 335 mm  
Double straight



## R603

**Rail droit long** 670 mm  
Long straight



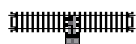
## R610

**Rail droit court** 38 mm  
Short straight



## R8206

**Rail droit prise de courant** 168 mm  
Power track



## R618

**Rail de coupure** 168 mm  
Isolating track



## R620

**Enrailleur et dételeur** 168 mm  
Railer and uncoupler track



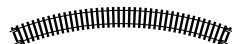
## R604

**Courbe R1** R 371 mm arc 22,5°  
Curve R1



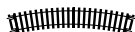
## R605

**Double courbe R1** R 371 mm arc 45°  
Double curve R1



## R606

**Courbe R2** R 438 mm arc 22,5°  
Curve R2



## R607

**Double courbe R2** R 438 mm arc 45°  
Double curve R2



## R608

**Courbe R3** R 505 mm arc 22,5°  
Curve R3



## R609

**Double courbe R3** R 505 mm arc 45°  
Double curve R3



## R628

**Courbe grand rayon** R 852 mm arc 11,25°  
Curve



## R643

**Courbe R2** R 438 mm arc 11,25°  
Half Curve R2



## R8261

**Courbe R4** R 572 mm arc 22,5°  
Curve R4



## R8262

**Courbe R4** R 572 mm arc 45°  
Curve R4



## R614

**Croisement gauche** L 168x181 mm angle 22,5°  
Left-hand diamond crossing



## R615

**Croisement droit** L 168x181 mm angle 22,5°  
Right-hand diamond crossing



## R8072

**Aiguillage gauche** L 168 mm R 438mm arc 22,5°  
Left-hand standard point



## R8073

**Aiguillage droit** L 168 mm R 168mm arc 22,5°  
Right-hand standard point



## R8077

**Aiguillage long gauche** L 245mm R 852mm arc 11,25°  
Left-hand express point



## R8078

**Aiguillage long droit** L 245mm R 852mm arc 11,25°  
Right-hand express point



## R8074

**Aiguillage courbe gauche** R 438 arc 22,5° & 33,75°  
Left-hand curved point



## R8075

**Aiguillage courbe droit** R 438 arc 22,5° & 33,75°  
Right-hand curved point



## R8076

**Aiguillage symétrique** R 853 arc 22,5° arc 11,25°  
"Y" point



## R8090

**Rail semi flexible**  
Semi-flexible track  
914 mm



## R621

**Rail flexible**  
Flexible track  
970 mm





# Sets d'extension • *Extension set*

Agrandissez votre réseau de manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby.

Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis de jeu, vous permettant de faire le premier pas dans la conception et la réalisation d'un grand réseau modéliste.

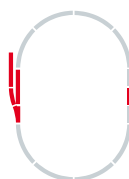
Les sets R8221, R8222, R8223, R8224, R8225, R8226 sont compatibles avec les coffrets HJ1025 et HJ1034.

## R8221



Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclus dans votre coffret afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.



## R8222



Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



## R8223



Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



## R8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + C afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout



## R8225



Ajouter le set d'extension E à l'ovale de base + A + B + C + D afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



## R8226



Ajouter le set d'extension F à l'ovale de base + A + B + C + D + E afin d'obtenir le plus grand réseau possible avec les sets d'extensions. Complétez ensuite votre réseau avec la voie Hornby, les bâtiments MKD et Skalestructures et décidez le avec les accessoires Hornby.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + F to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.

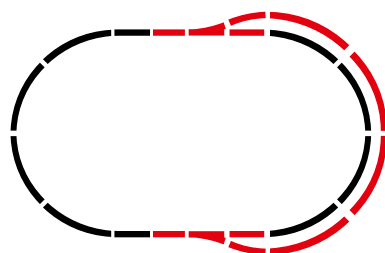




Packs de rails permettant d'agrandir les réseaux fournis avec les coffrets: HJ1011, HJ1020 Le train du record, HJ1025 TGV Atlantique, HJ1027 TGV Duplex, HJ1028 Fret Express, HJ1033 TGV Duplex nouvelle livrée et HJ1035 Messageries express

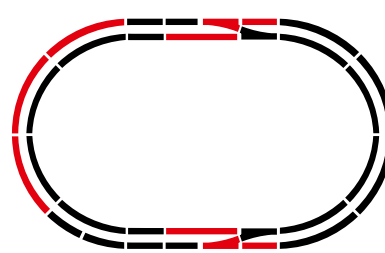
## HT8400

1 x R8072  
1 x R8073  
2 x R606 R2 22.5°  
4 x R607 R2 45°  
4 x R600



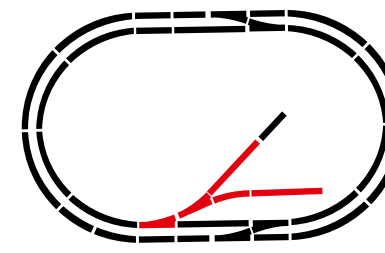
## HT8401

1 x R8072  
1 x R8073  
2 x R601 335 mm  
2 x R600 168 mm  
3 x R607 R2 45°



## HT8402

2 x R8072  
1 x R606 R2 22.5°  
2 x R601 335 mm  
2 x R083



## HT8300



4 x Rails droits longueur 168mm  
4 x Straights, 168mm

## HT8301



4 x Rails courbes rayon R2 (438mm)  
4 x Curves, R2, 22,5°

## HT8302



Aiguillage manuel gauche rayon R2 (438mm)  
Left hand standard point

## HT8304



Aiguillage manuel droit rayon R2 (438mm)  
Right hand standard point.

## R8250

Regulateur de vitesse  
Speed controller



## R991

Transformateur  
Transformer



## R8012P

HM 2000, régulateur pour 2 locomotives, transformateur 2A, sorties auxiliaires AC et DC  
HM 2000 Controller. 2 amp Transformer



**R8227**

**Pack d'Accessoires 1**

TrakMat Accessories Pack 1



**R8228**

**Pack d'Accessoires 2**

TrakMat Accessories Pack 2



**R8229**

**Pack d'Accessoires 3**

TrakMat Accessories Pack 3



**R8230**

**Pack d'Accessoires 4**

TrakMat Accessories Pack 4



**R8231**

**Pack d'Accessoires 5**

TrakMat Accessories Pack 5



**R617**

**Rampe de dételage**

Uncoupling Ramp



**R626**

**Pack de 4 feuilles de semelle de voie**

Underlay Sheets



**R636**

**Passage à niveau 2 voies**

Double Track Level Crossing



**R638**

**Rouleau de semelle de voie**

Underlay Strip



**R645**

**Passage à niveau voie unique**

Single Track Level Crossing



**R8217**

**Tapis de jeu**

Hornby TrackMat



**R8259**

**Passage à niveau automatique motorisé**

RailRoad Automatic Level Crossing



**R909**

**Supports de rampe**

Elevated Track Support Set



**R406**

**Feu de signalisation**

Coloured Light Signal



**R460**

**Quai droit**

Straight Platform Section  
Plastic



**R462**

**Quai en courbe grand rayon**

Large Radius Curved Platform Section  
Plastic



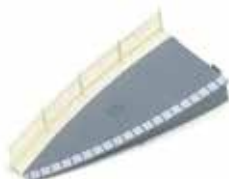
**R463**

**Quai en courbe petit rayon**  
Small Radius Curved Platform Section  
Plastic



**R464**

**Extrémité de quai**  
Platform Ramp Section  
Plastic



**R495**

**Entrée de Passage souterrain**  
Platform Subway Section  
Plastic



**R9811**

**Abri de cantonier**  
Shiplap Lean To



**R9808**

**Atelier avec grenier**  
Timber Store & Workshop



**R9807**

**Pavillon moderne**  
Modern Bungalow



**R9803**

**Maison préfabriquée**  
Tin House



**R9801**

**Maison moderne à étage**  
Modern Terrace



**R9826**

**Garage en briques**  
Detached Brick House



**R9825**

**Lampisterie**  
Railway Stores



**R9832**

**Auberge**  
The Restaurant



**R9827**

**Monument**  
The Memorial



**R9802**

**Bungalow**  
Modern Prefab



**R9812**

**Garage triple**  
Triple Garage



**R9813**

**Baraquement**  
Exbarrack Rooms



**R9815**

**Quai de chargement couvert**  
Covered Loading Bay



**R9836**

**Gare en granit**

Granite Station Building



**R9837**

**Abri de quai en granit**

Granite Station Waiting Room



**R9838**

**Poste d'aiguillage**

Granite Station Signal Box



**R9839**

**Château d'eau**

Granite Station Water Tower



**R9840**

**Remise de locomotive en granit**

Granite Station Engine Shed



**R9841**

**Halle de marchandises en granit**

Granite Station Goods Shed



**R8788**

**Abri Norden pâtiné**

Corrugated Nissen Hut



**R8621**

**Maison de ville à étage porte à gauche**

Terraced House

Left Hand



**R8622**

**Maison de ville à étage porte à droite**

Terraced House

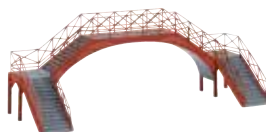
Right Hand



**R8641**

**Passerelle métallique**

Platform Footbridge



**R8673**

**Passerelle métallique**

Platform Lamps



**R8674**

**Bancs**

Station Benches

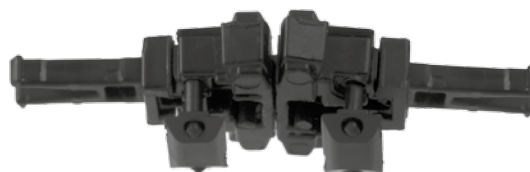




## HC8040

**Set de 4 attelages Scharfenberg.** Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



# Index par references croissantes • *Index references in order*

MATERIELS ROULANTS		
HJ2197	Pag.	18
HJ2197S	Pag.	18
HJ2211S	Pag.	18
HJ2212S	Pag.	18
HJ2213	Pag.	19
HJ2213S	Pag.	19
HJ2238	Pag.	7
HJ2240	Pag.	6
HJ2241	Pag.	6
HJ2242	Pag.	6
HJ2243	Pag.	6
HJ2259	Pag.	23
HJ2276	Pag.	8
HJ2277	Pag.	8
HJ2279	Pag.	19
HJ2280	Pag.	19
HJ2281	Pag.	19
HJ2282	Pag.	19
HJ2283	Pag.	22
HJ2283S	Pag.	22
HJ2284S	Pag.	22
HJ2285	Pag.	20
HJ2285S	Pag.	20
HJ2286	Pag.	20
HJ2286S	Pag.	20
HJ2287	Pag.	23
HJ2288	Pag.	23
HJ2297	Pag.	9
HJ2298	Pag.	9
HJ2299	Pag.	10
HJ2300	Pag.	10
HJ2301	Pag.	10
HJ2302	Pag.	10
HJ2303	Pag.	11
HJ2304	Pag.	11
HJ2305	Pag.	11
HJ2306	Pag.	11

HJ2307	Pag.	12
HJ2308	Pag.	12
HJ2317	Pag.	24
HJ2318	Pag.	16
HJ2319	Pag.	15
HJ2320	Pag.	21
HJ2321	Pag.	21
HJ2324	Pag.	21
HJ2325	Pag.	21
HJ2326	Pag.	28
HJ2327	Pag.	28
HJ2328	Pag.	14
HJ2329	Pag.	14
HJ2330	Pag.	14
HJ2331	Pag.	14
HJ2332	Pag.	24
HJ2333	Pag.	24
HJ2334	Pag.	25
HJ2335	Pag.	25
HJ2340	Pag.	15
HJ2340S	Pag.	15
HJ2344	Pag.	5
HJ2344S	Pag.	5
HJ2345	Pag.	5
HJ2345S	Pag.	5
HJ2346	Pag.	25
HJ2346S	Pag.	25
HJ2351	Pag.	8
HJ2351S	Pag.	8
HJ2352	Pag.	9
HJ2352S	Pag.	9
HJ2353	Pag.	12
HJ2353S	Pag.	12
HJ2354	Pag.	13
HJ2354S	Pag.	13
HJ2355	Pag.	13
HJ2355S	Pag.	13
HJ2356	Pag.	26

HJ2356S	Pag.	26
HJ2357	Pag.	30
HJ2357S	Pag.	30
HJ4091	Pag.	31
HJ4099	Pag.	35
HJ4100	Pag.	37
HJ4101	Pag.	36
HJ4102	Pag.	36
HJ4103	Pag.	33
HJ4104	Pag.	33
HJ4105	Pag.	37
HJ4106	Pag.	29
HJ4107	Pag.	29
HJ4108	Pag.	28
HJ4109	Pag.	16
HJ4110	Pag.	34
HJ4111	Pag.	34
HJ4112	Pag.	35
HJ4113	Pag.	16
HJ4114	Pag.	17
HJ4115	Pag.	27
HJ4116	Pag.	27
HJ4117	Pag.	26
HJ4118	Pag.	30
HJ4119	Pag.	30
HJ4120	Pag.	17
HJ4121	Pag.	17
WAGONS		
HJ6144	Pag.	38
HJ6145	Pag.	38
HJ6149	Pag.	42
HJ6150	Pag.	41
HJ6151	Pag.	41
HJ6152	Pag.	40
HJ6153	Pag.	39
HJ6154	Pag.	39
HJ6156	Pag.	42
HJ6157	Pag.	43

HJ6158	Pag.	43
HJ6159	Pag.	43
HJ6160	Pag.	40
HJ6161	Pag.	40
ACCESSOIRES		
R406	Pag.	48
R460	Pag.	48
R462	Pag.	48
R463	Pag.	49
R464	Pag.	49
R495	Pag.	49
R600	Pag.	45
R601	Pag.	45
R603	Pag.	45
R604	Pag.	45
R605	Pag.	45
R606	Pag.	45
R607	Pag.	45
R608	Pag.	45
R609	Pag.	45
R610	Pag.	45
R614	Pag.	45
R615	Pag.	45
R617	Pag.	48
R618	Pag.	45
R620	Pag.	45
R621	Pag.	45
R626	Pag.	48
R628	Pag.	45
R636	Pag.	48
R638	Pag.	48
R643	Pag.	45
R645	Pag.	48
R8012P	Pag.	47
R8072	Pag.	45
R8073	Pag.	45
R8074	Pag.	45
R8075	Pag.	45

R8076	Pag.	45
R8077	Pag.	45
R8078	Pag.	45
R8090	Pag.	45
R8206	Pag.	45
R8217	Pag.	48
R8221	Pag.	46
R8222	Pag.	46
R8223	Pag.	46
R8224	Pag.	46
R8225	Pag.	46
R8226	Pag.	46
R8227	Pag.	48
R8228	Pag.	48
R8229	Pag.	48
R8230	Pag.	48
R8231	Pag.	48
R8250	Pag.	47
R8259	Pag.	48
R8261	Pag.	45
R8262	Pag.	45
R8641	Pag.	50
R8788	Pag.	50
R909	Pag.	48
R991	Pag.	47
R9801	Pag.	49
R9802	Pag.	49
R9803	Pag.	49
R9807	Pag.	49
R9808	Pag.	49
R9811	Pag.	49
R9812	Pag.	49
R9813	Pag.	49
R9815	Pag.	49
R9825	Pag.	49
R9826	Pag.	49
R9827	Pag.	49
R9832	Pag.	49

R9836	Pag.	50
R9837	Pag.	50
R9838	Pag.	50
R9839	Pag.	50
R9840	Pag.	50
R9841	Pag.	50
R8621	Pag.	50
R8622	Pag.	50
R8673	Pag.	50
R8674	Pag.	50
HC8040	Pag.	51
HT8300	Pag.	47
HT8301	Pag.	47
HT8302	Pag.	47
HT8304	Pag.	47
HT8400	Pag.	47
HT8401	Pag.	47
HT8402	Pag.	47
DIGITAL		
R8213	Pag.	2
R8214	Pag.	2
R8232	Pag.	3
R8237	Pag.	3
R8238	Pag.	3
R8239	Pag.	3
R8241	Pag.	3
R8242	Pag.	3
R8245	Pag.	3
R8247	Pag.	3
R8249	Pag.	3
R8238	Pag.	3
R8245	Pag.	3
R8249	Pag.	3
R8266	Pag.	3
C7032	Pag.	3





#### HORNBY HOBBIES LTD

3rd Floor, The Gateway,  
Innovation Way, Discovery Park,  
Sandwich, CT13 9FF,  
United Kingdom  
[www.hornbyinternational.com](http://www.hornbyinternational.com)

© Hornby Hobbies Ltd.

## HORNBY HELPLINE

**DE** **+49 8921094551**  
[Customerservices.de@hornby.com](mailto:Customerservices.de@hornby.com)  
[Technicalservices.de@hornby.com](mailto:Technicalservices.de@hornby.com)

**ES** **+34 938004786**  
[Customerservices.es@hornby.com](mailto:Customerservices.es@hornby.com)  
[Technicalservices.es@hornby.com](mailto:Technicalservices.es@hornby.com)

**FR** **+33 170807487**  
[Customerservices.fr@hornby.com](mailto:Customerservices.fr@hornby.com)  
[Technicalservices.fr@hornby.com](mailto:Technicalservices.fr@hornby.com)

**IT** **+39 0687501292**  
[Customerservices.it@hornby.com](mailto:Customerservices.it@hornby.com)  
[Technicalservices.it@hornby.com](mailto:Technicalservices.it@hornby.com)

**UK** **+44 (0)1843 233525**  
[Customerservices.uk@hornby.com](mailto:Customerservices.uk@hornby.com)  
[Technicalservices.uk@hornby.com](mailto:Technicalservices.uk@hornby.com)



[www.youtube.com/Hornbyinternational](http://www.youtube.com/Hornbyinternational)